



مهندسان مشاور طرح گارنو



Garnault  
Consulting Engineers

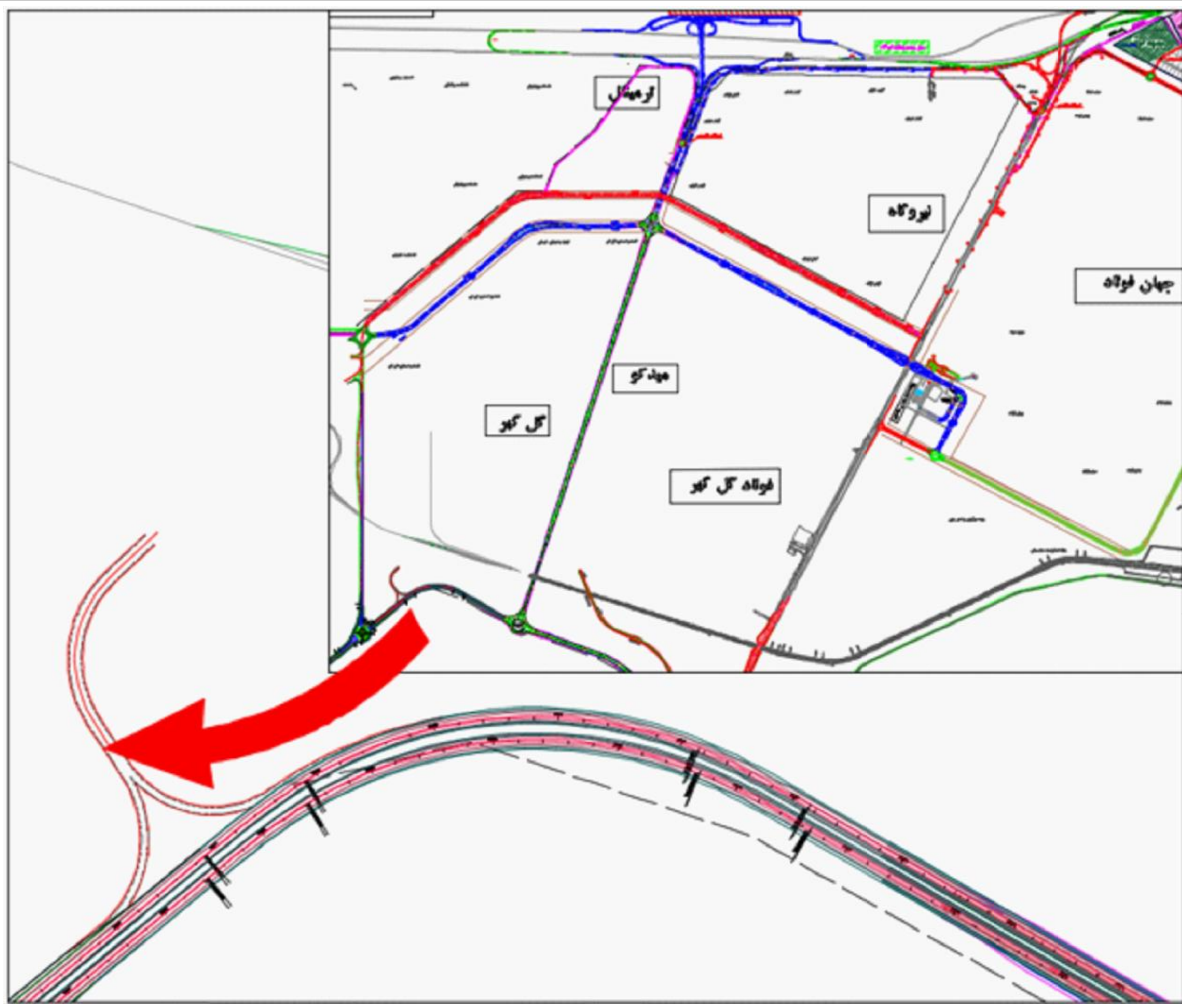
شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کل گهر

## مطالعات مرحله دوم تقاطع های غیر همسطح شبکه ریلی

(نقشه های اجرایی جاده های اتصال به مسیر توسعه)







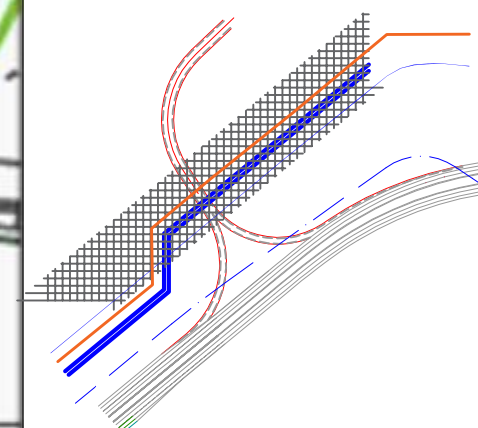
GENERAL NOTES

HOLD ITEMS

REFERENCE DRAWINGS

LEGEND & SYMBOLS

KEY PLAN



- محدوده گریزور کاسبات
- مسیر لوله آب و پساب
- کانال آب مجتمع صنعتی
- مسیر فیبر
- لوله گاز ۱۰ اینچ

DESCRIPTION	DRAWN	DESG.	CHKD.	APP.	DATE
-------------	-------	-------	-------	------	------

شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل کهر

DESIGN & MC CONSULTANT : مهندسين مشاور طرح کارنو

PROJECT : قاطع شبکه ریئی و مسیر دسترسی به سایت استیکر

جاده اتصال به مسیر توسعه  
پلان راهنما

DATE	SCALE	DRAWN	CHECKED	APPROVED	PROJ. ENGR.
990214	1:1000	S.ABDOSALAMI	A.DAVAR	A.TAHERIZADE	M.SAMADANI

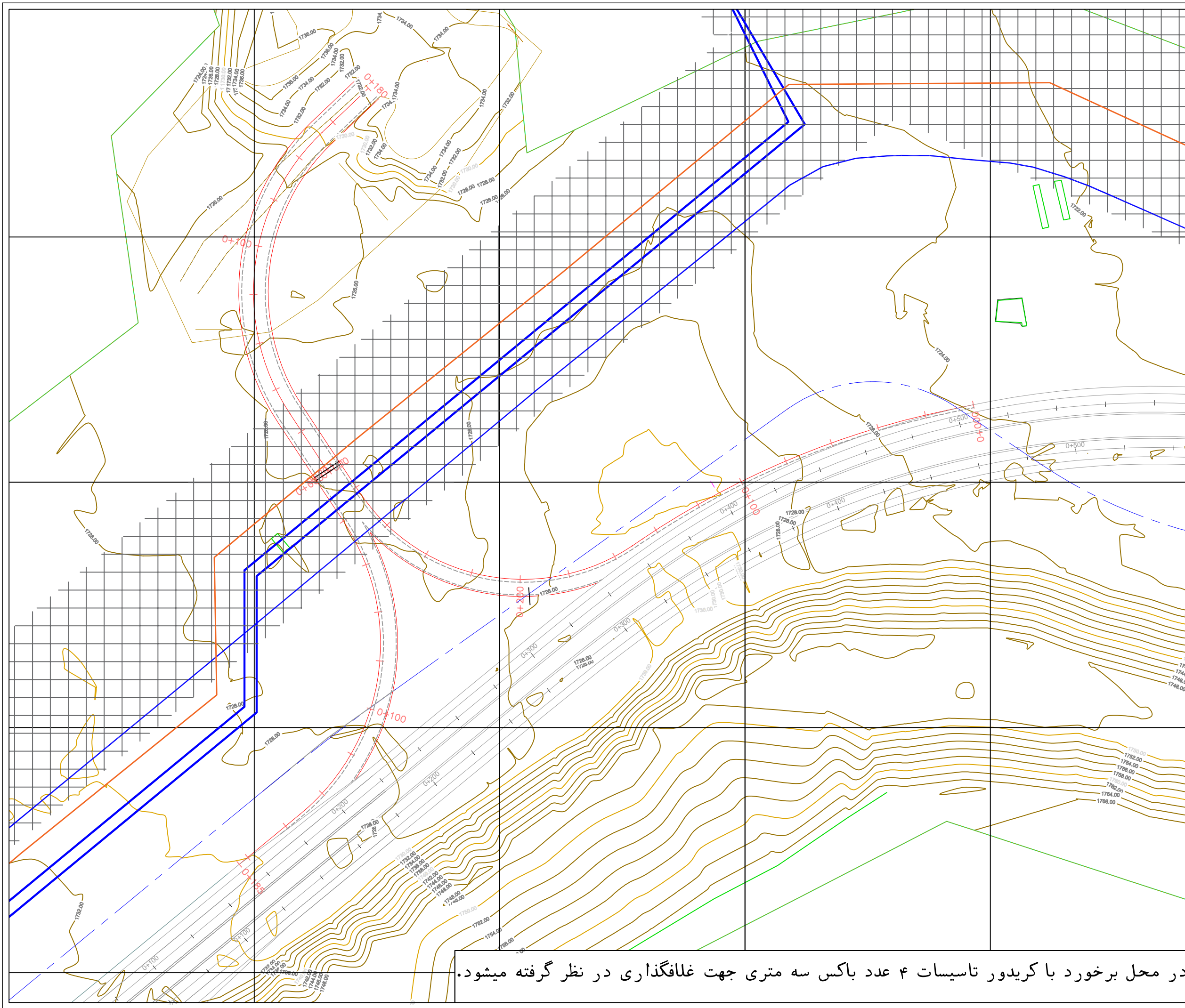
NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DWG. APPROVED

GEN. TOL :      QU. REQUIRED :      UNIT : m

CLIENT DRAWING NUMBER :      DRAWING NUMBER : 9804-P2-CV-dsr-00

FILE NAME :      DATE : 990214      SHEET : 01-04      REV. 000





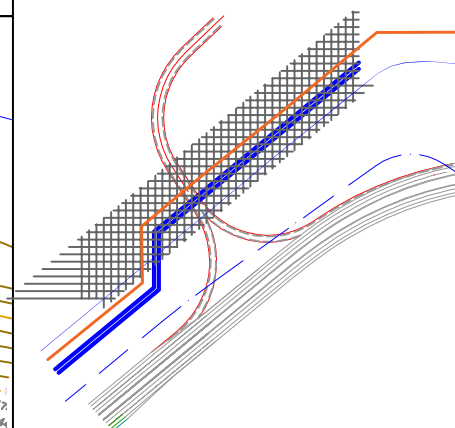
GENERAL NOTES

HOLD ITEMS

REFERENCE DRAWINGS

LEGEND & SYMBOLS

KEY PLAN



- محدوده گریدور تاسیسات
- مسیر لوله آب و پساب
- کانال آب مجتمع صنعتی
- مسیر فیبر
- لوله گاز ۱۰ اینچ

DESCRIPTION	DRAWN	DESG.	CHKD.	APP.	DATE
-------------	-------	-------	-------	------	------

شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه ملی گهر

DESIGN & MC CONSULTANT : مهندسين مشاور طرح کارنو

PROJECT : تقاطع شبکه ریئی و مسیر دسترسی به سایت استیکو

جاده اتصال به مسیر توسعه

پلان کلی

DATE	SCALE	DRAWN	CHECKED	APPROVED	PROJ. ENGR.
990214	1:1000	S.ABDOSALAMI	A.DAVAR	A.TAHERIZADE	M.SAMADANI

NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DWG. APPROVED

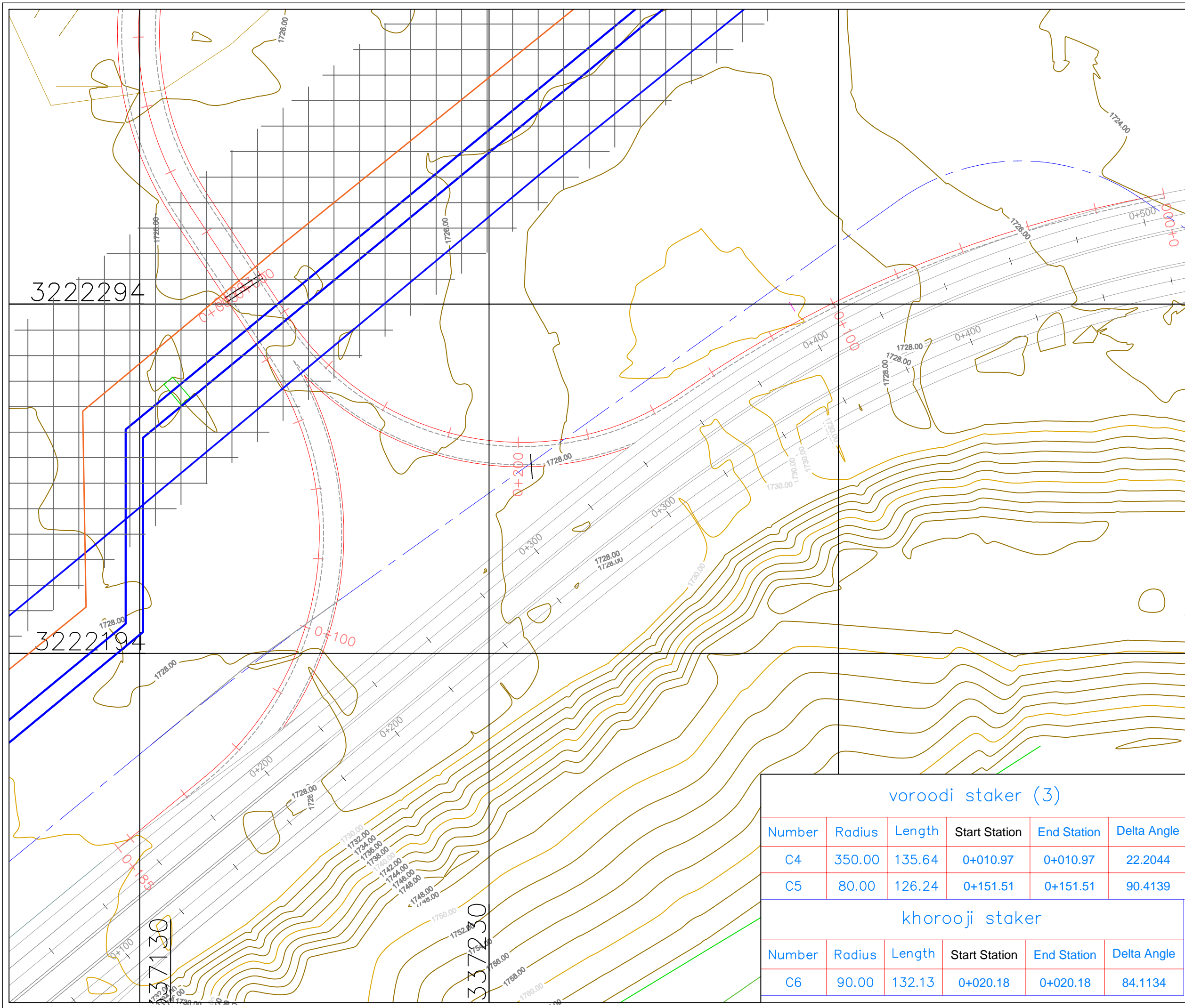
GEN. TOL : QU. REQUIRED : UNIT : m

CLIENT DRAWING NUMBER : DRAWING NUMBER

FILE NAME : 9804-P2-CV-dsr-00

DATE : 990214 SHEET : 02-04 REV. 000

در محل برخورد با گریدور تاسیسات ۴ عدد باکس سه متری جهت غلافگذاری در نظر گرفته میشود.



GENERAL NOTES

--

HOLD ITEMS

--

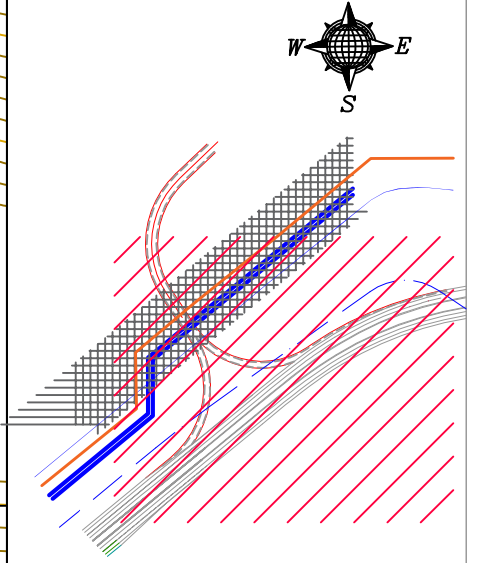
REFERENCE DRAWINGS

--

LEGEND & SIMBOLS

--

KEY PLAN



- محدوده گردور کاسبات
- مسیر لوله آب و پساب
- کانال آب مجتمع صنعتی
- مسیر فیبر
- لوله گاز ۱۰ اینچ

voroodi staker (3)

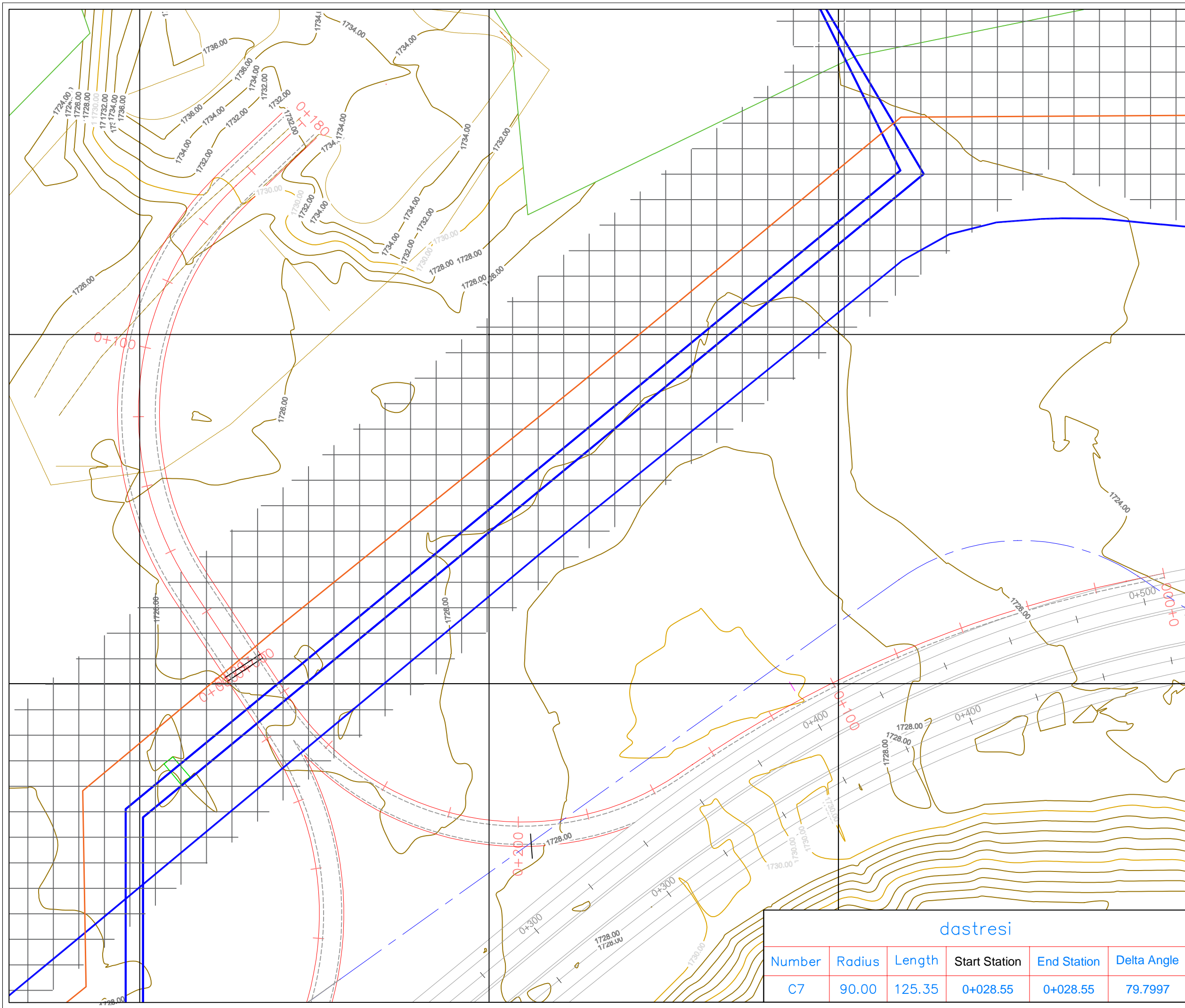
Number	Radius	Length	Start Station	End Station	Delta Angle
C4	350.00	135.64	0+010.97	0+010.97	22.2044
C5	80.00	126.24	0+151.51	0+151.51	90.4139

khorooji staker

Number	Radius	Length	Start Station	End Station	Delta Angle
C6	90.00	132.13	0+020.18	0+020.18	84.1134

DESCRIPTION	DRAWN	DESG.	CHKD.	APP.	DATE
شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر					
DESIGN & MC CONSULTANT :					
PROJECT :	تقاطع شبکه ریئی و مسیر دسترسی به سایت استیکر				
جاده اتصال به مسیر توسعه					
پلان کلی					
DATE	SCALE	DRAWN	CHECKED	APPROVED	PROJ. ENGR.
990214	1:1000	S.ABDOSALAMI	A.DAVAR	A.TAHERIZADE	M.SAMADANI
NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DWG. APPROVED					
GEN. TOL :	QU. REQUIRED :	UNIT : m			
CLIENT DRAWING NUMBER :	DRAWING NUMBER				
FILE NAME :	9804-P2-CV-dsr-00				
DATE : 990214	SHEET : 03-04				REV. 000





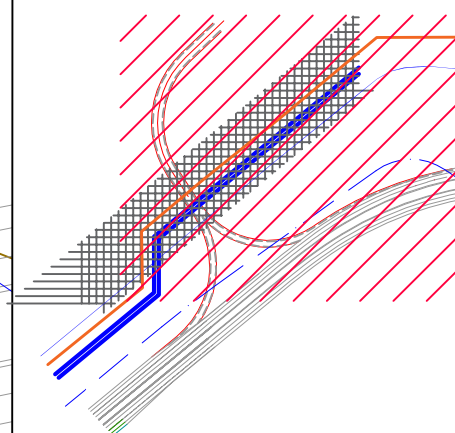
GENERAL NOTES

HOLD ITEMS

REFERENCE DRAWINGS

LEGEND & SYMBOLS

KEY PLAN



- محدوده گردور کاسبات
- مسیر لوله آب و پساب
- کانال آب مجتمع صنعتی
- مسیر فیبر
- لوله گاز ۱۰ اینچ

DESCRIPTION	DRAWN	DESG.	CHKD.	APP.	DATE
-------------	-------	-------	-------	------	------

شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

DESIGN & MC CONSULTANT : Garnault  
مهندسين مشاور طرح کارنو

PROJECT : تقاطع شبکه ریئی و مسیر دسترسی به سایت استیکو

جاده اتصال به مسیر توسعه  
پلان کلی

DATE	SCALE	DRAWN	CHECKED	APPROVED	PROJ. ENGR.
990214	1:1000	S.ABDOSALAMI	A.DAVAR	A.TAHERIZADE	M.SAMADANI

NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DWG. APPROVED

GEN. TOL : QU. REQUIRED : UNIT : m

CLIENT DRAWING NUMBER : PATH : DRAWING NUMBER

FILE NAME : 9804-P2-CV-dsr-00

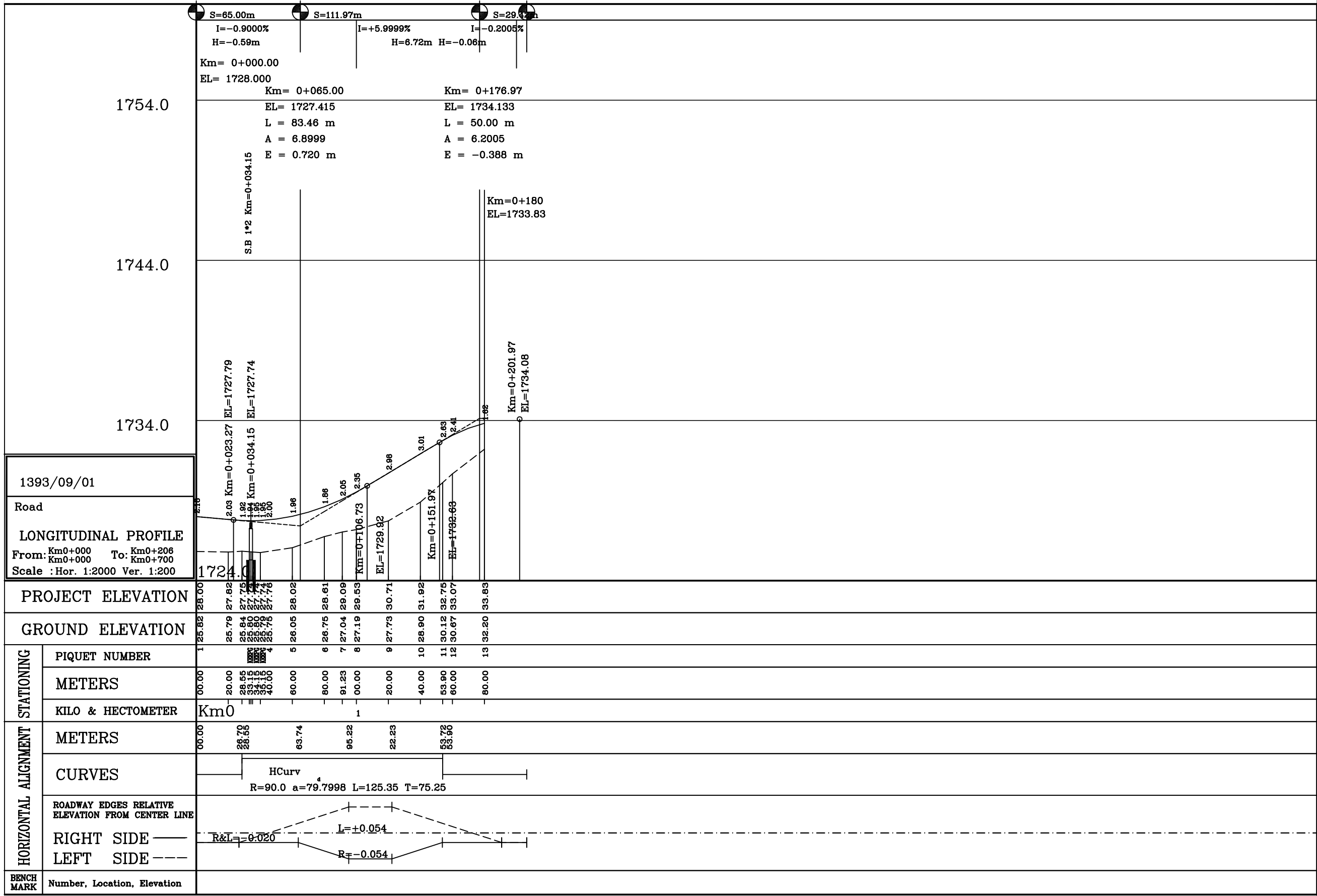
DATE : 990214 SHEET : 04-04 REV. 000

dastresi					
Number	Radius	Length	Start Station	End Station	Delta Angle
C7	90.00	125.35	0+028.55	0+028.55	79.7997



پروفیل طولی

مهندسین مشاور گارنو



**GENERAL NOTES**

**HOLD ITEMS**

**REFERENCE DRAWINGS**

**LEGEND & SIMBOLS**

**KEY PLAN**

DESCRIPTION	DRAWN	DESIGN	CHKD.	APP.	DATE
شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گیر DESIGN & MC CONSULTANT : مهندسین مشاور طرح کارنو Garnault Consulting Engineers تقاطع شبکه ریلی و مسیر دسترسی به سایت استنگر جاده اتصال به مسیر توسعه پروفیل طولی مسیر دسترسی به استنگر					
DATE	SCALE	DRAWN	CHECKED	APPROVED	PROJ. ENGR.
990214	As Shown	SABDOSALAMI	A.DAVAR	A.TAHERIZADE	M.SAMADANI
NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DWG. APPROVED					
QU. REQUIRED :	UNIT :	m			
CLIENT DRAWING NUMBER :		DRAWING NUMBER			
FILE NAME :		9804-P2-CV-LP-dsr-00			
DATE : 990214	SHEET	01-01	REV.	00	

کدها بر اساسی اطلاعات دریافتی از مسیر توسعه از کارفرما میباشد.

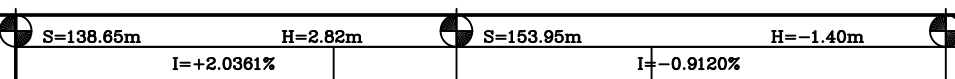
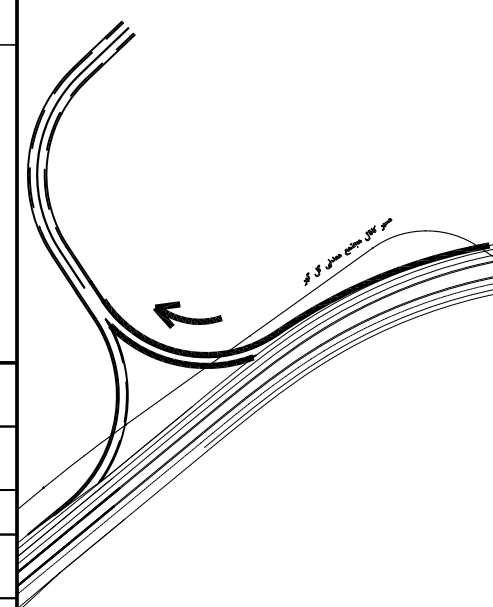


HOLD ITEMS

REFERENCE DRAWINGS

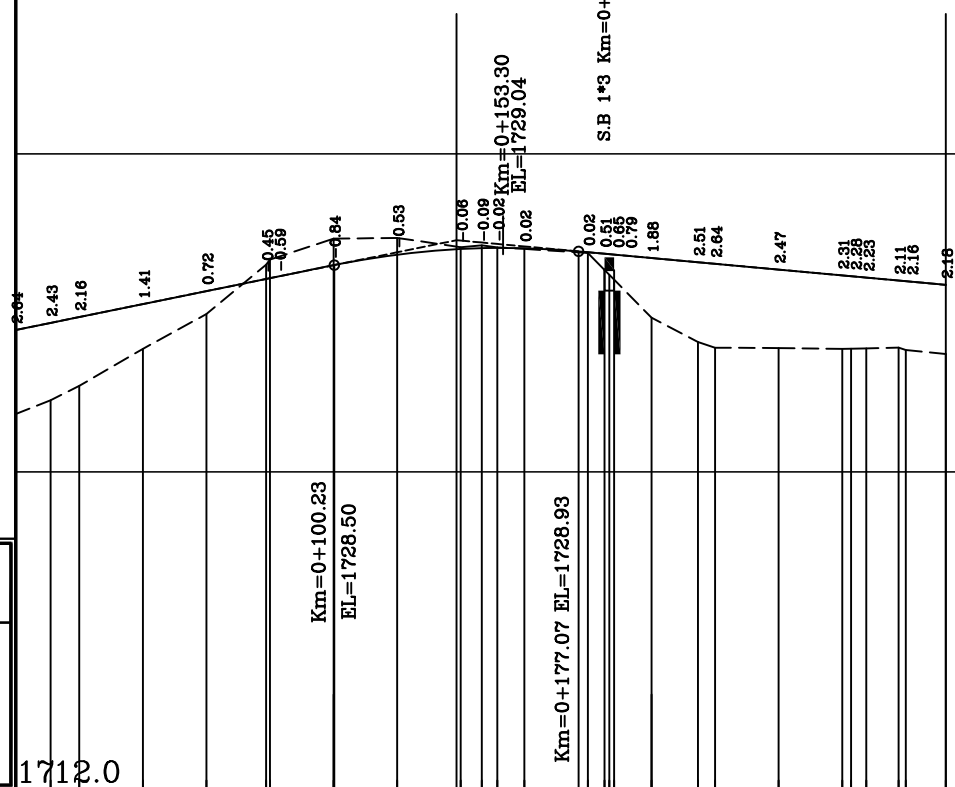
LEGEND & SIMBOLS

KEY PLAN



Km= 0+000.00 EL= 1726.461  
 Km= 0+138.65 EL= 1729.284  
 Km= 0+292.60 EL= 1727.880

L = 76.84 m  
 A = 2.9481  
 E = -0.283 m

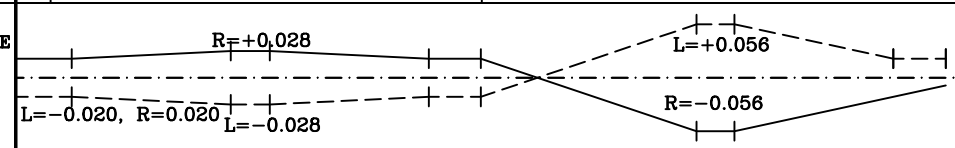


PROJECT ELEVATION	1712.0	26.48	26.68	26.87	27.28	27.68	28.07	28.09	28.50	28.83	29.01	29.03	29.04	29.03	28.91	28.86	28.86	28.85	28.72	28.59	28.54	28.36	28.18	28.11	28.00	27.88
-------------------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

GROUND ELEVATION	123.82	24.25	24.71	25.87	26.96	27.68	28.51	28.66	29.33	29.36	29.08	29.03	29.06	29.01	28.88	28.35	28.20	28.06	26.85	26.08	25.90	25.89	25.87	25.87	25.83	25.70	27.88
------------------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

STATIONING	PIQUET NUMBER	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	METERS	00.00	10.97	20.00	40.00	60.00	78.78	80.00	00.00	20.00	40.00	46.61	51.52	60.00	80.00	85.24	86.74	88.24	00.00	14.64	20.00	40.00	60.00	62.76	77.76	92.60
	KILO & HECTOMETER	Km0							1							2										

HORIZONTAL ALIGNMENT	METERS	00.00	10.97	17.63	67.63	78.94	28.94	46.32	51.52	14.18	26.09	78.08	77.76	92.60	31.65
	CURVES	R=350.0 a=22.2044 L=135.64 T=68.68					HCurv R=80.0 a=90.4139 L=126.24 T=80.58								



BENCH MARK	Number, Location, Elevation
------------	-----------------------------

Road  
**LONGITUDINAL PROFILE**  
 From: Km0+000 To: Km0+293  
 Km0+000 To: Km0+700  
 Scale : Hor. 1:2000 Ver. 1:200

DESCRIPTION	DRAWN	DESIG.	CHKD.	APP.	DATE
CLIENT :	شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گلگیر				
DESIGN & MC CONSULTANT :	Garnault Consulting Engineers				
PROJECT :	تقاطع شبکه ریلی و مسیر دسترسی به سایت استخر				
TITLE :	پروفیل طولی مسیر ورود به استخر				
DATE	SCALE	DRAWN	CHECKED	APPROVED	PROJ. ENGR.
990214	As Shown	S.ABDOSALAMI	A.DAVAR	A.TAHERIZADE	M.SAMADANI
NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DWG. APPROVED					
GEN. TOL :	QU. REQUIRED :	UNIT :	m		
CLIENT DRAWING NUMBER :	DRAWING NUMBER				
FILE NAME :	9804-P2-CV-LP-vrd-00				
DATE : 990214	SHEET	01-01	REV.	00	

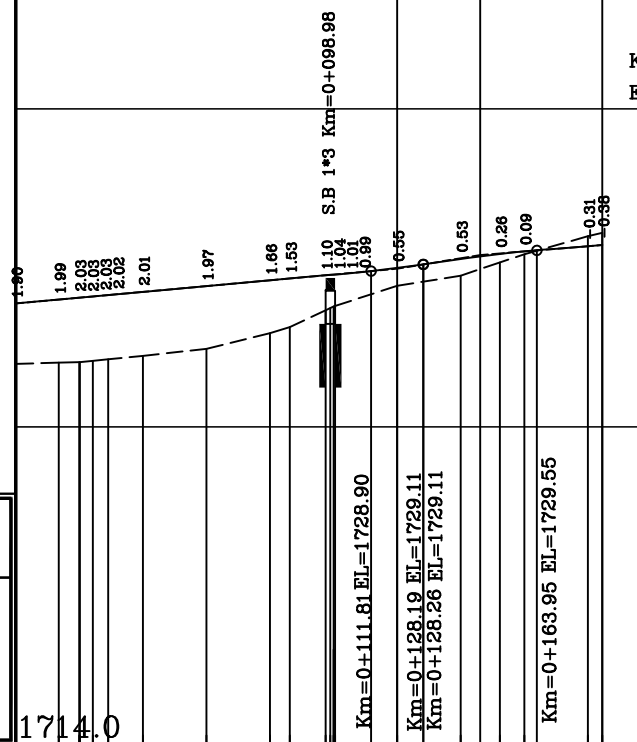
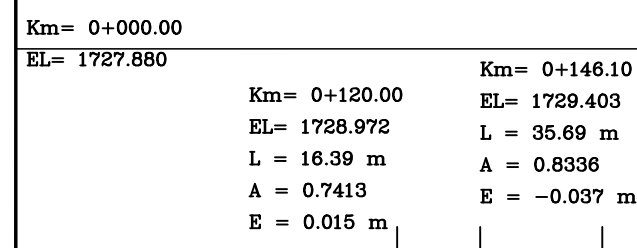
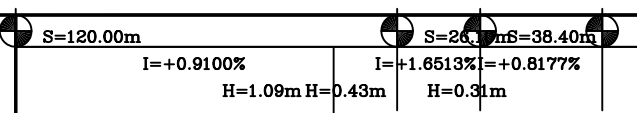
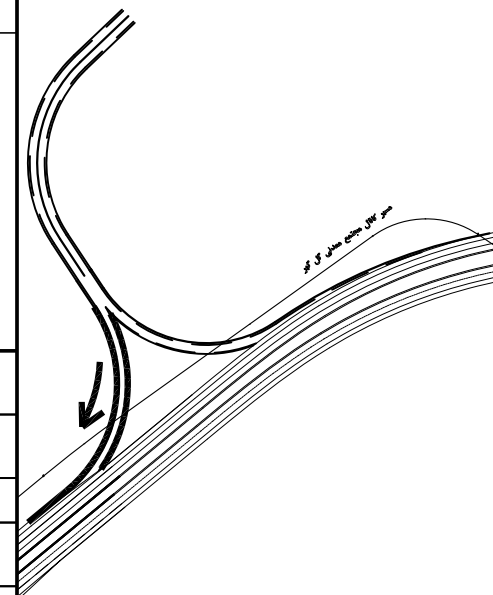
کدها بر اساسی اطلاعات دریافتی از مسیر توسعه از کارفرما میباشد.

HOLD ITEMS

REFERENCE DRAWINGS

LEGEND & SIMBOLS

KEY PLAN



Road  
**LONGITUDINAL PROFILE**  
 From: Km0+000 To: Km0+185  
 Km0+000 To: Km0+700  
 Scale : Hor. 1:2000 Ver. 1:200

STATIONING	PIQUET NUMBER	1 25.98 27.88 28.00 28.08 28.10 28.12 28.24 28.43 28.61 28.66 28.77 28.79 28.99 29.29 29.44 29.51 29.68 29.72
	METERS	00.00 13.56 20.00 20.18 24.26 29.10 40.00 60.00 80.00 86.25 97.48 100.00 100.48 20.00 40.00 52.31 60.00 80.00 84.50
	KILO & HECTOMETER	Km0 1 20.00 40.00 52.31 60.00 80.00 84.50
HORIZONTAL ALIGNMENT	METERS	00.00 06.96 20.18 56.86 05.64 52.31 56.64 84.50
	CURVES	HCurv R=90.0 a=84.1134 L=132.13 T=81.20
	ROADWAY EDGES RELATIVE ELEVATION FROM CENTER LINE	RIGHT SIDE: L=+0.054 LEFT SIDE: R=-0.054
BENCH MARK	Number, Location, Elevation	

DESCRIPTION	DRAWN	DESIG.	CHKD.	APP.	DATE
CLIENT :	شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گیر				
DESIGN & MC CONSULTANT :	Garnault Consulting Engineers				
PROJECT :	تقاطع شبکه ریلی و مسیر دسترسی به سایت استخر جاده اتصال به مسیر توسعه پروژیل طولی مسیر خروج از استخر				
DATE	SCALE	DRAWN	CHECKED	APPROVED	PROJ. ENGR.
990214	As Shown	S.ABDOSALAMI	A.DAVAR	A.TAHERIZADE	M.SAMADANI
NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DWG. APPROVED					
GEN. TOL :	QU. REQUIRED :	UNIT :	m		
CLIENT DRAWING NUMBER :	DRAWING NUMBER				
FILE NAME :	9804-P2-CV-LP-khr-00				
DATE : 990214	SHEET	01-01	REV.	00	

کدها براساس اطلاعات دریافتی از مسیر توسعه از کارفرما میباشد.



مهندسين مشاوران كارنو

پروفيل عرضى



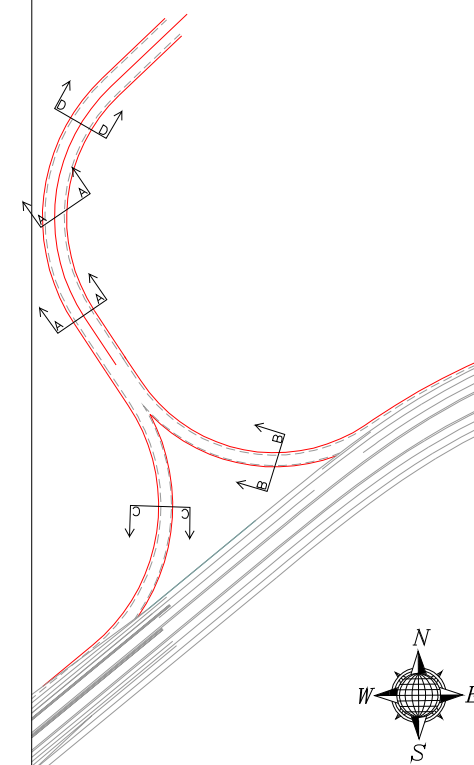
GENERAL NOTES

HOLD ITEMS

REFERENCE DRAWINGS

LEGEND & SYMBOLS

KEY PLAN



DESCRIPTION	DRAWN	DESG.	CHKD.	APP.	DATE

شهرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

DESIGN & MC CONSULTANT : **Garnault** Consulting Engineers

PROJECT : تقاطع شبکه ریئی و مسیر دسترسی به سایت استنکر

جاده اتصال به مسیر توسعه  
مقاطع عرضی تیپ

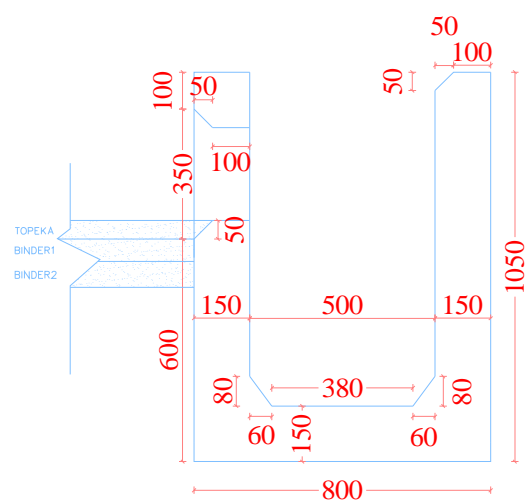
DATE	SCALE	DRAWN	CHECKED	APPROVED	PROJ. ENGR.
990214	As Shown	S.ABDOSALAMI	A.DAVAR	A.TAHERIZADE	M.SAMADANI

NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DWG. APPROVED

GEN. TOL :      QU. REQUIRED :      UNIT : m

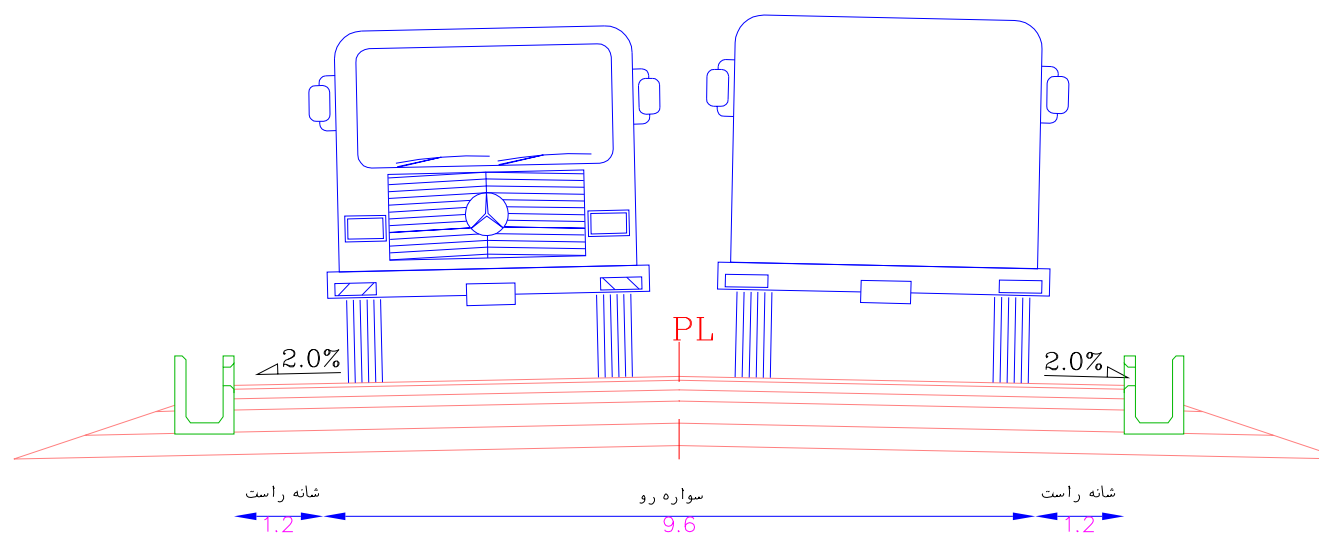
CLIENT DRAWING NUMBER :      DRAWING NUMBER : 9804-P2-CV-TC-dsr-00

FILE NAME :      DATE : 990214      SHEET : 01-01      REV. 000



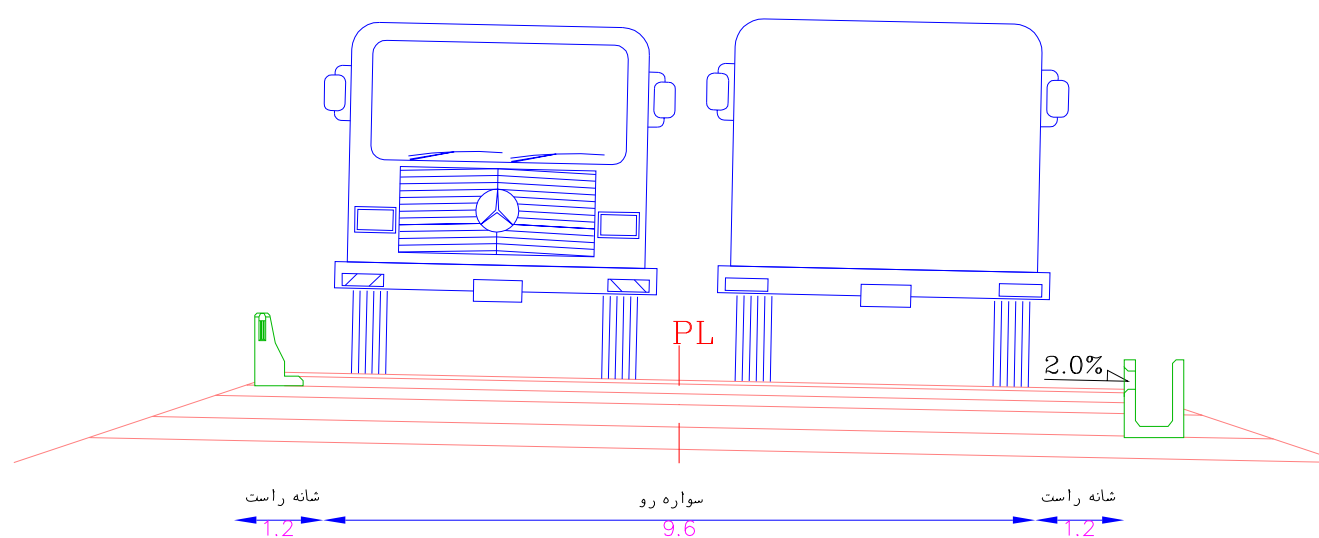
جزئیات کانال

SC: 1/20



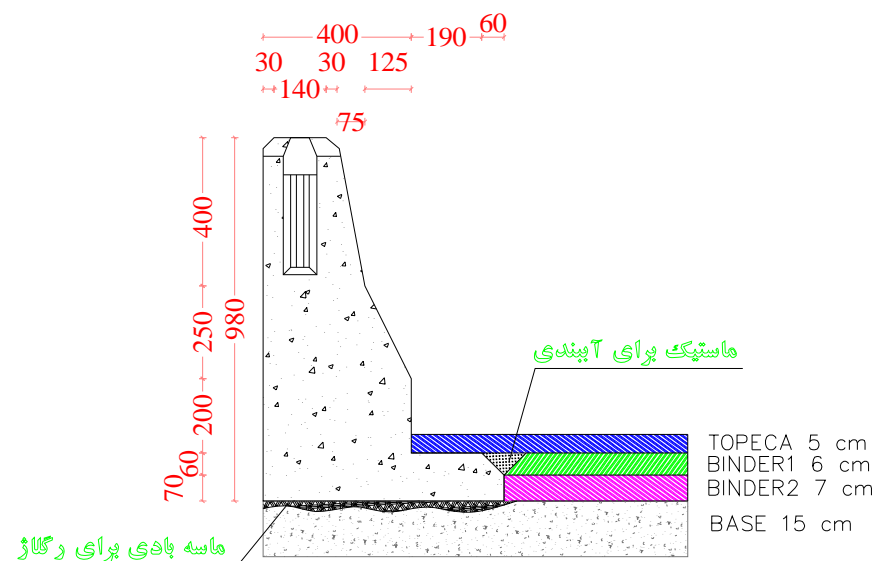
مسیر دسترسی به ورودی سایت استنکر

Section A-A



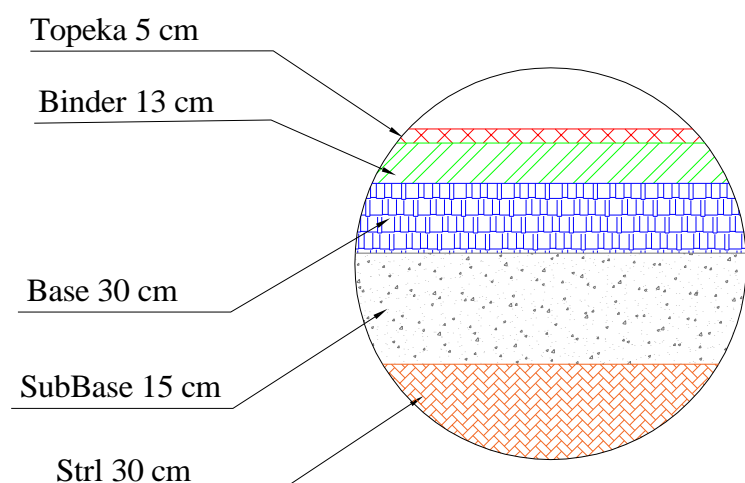
مسیر دسترسی به ورودی سایت استنکر

Section D-D

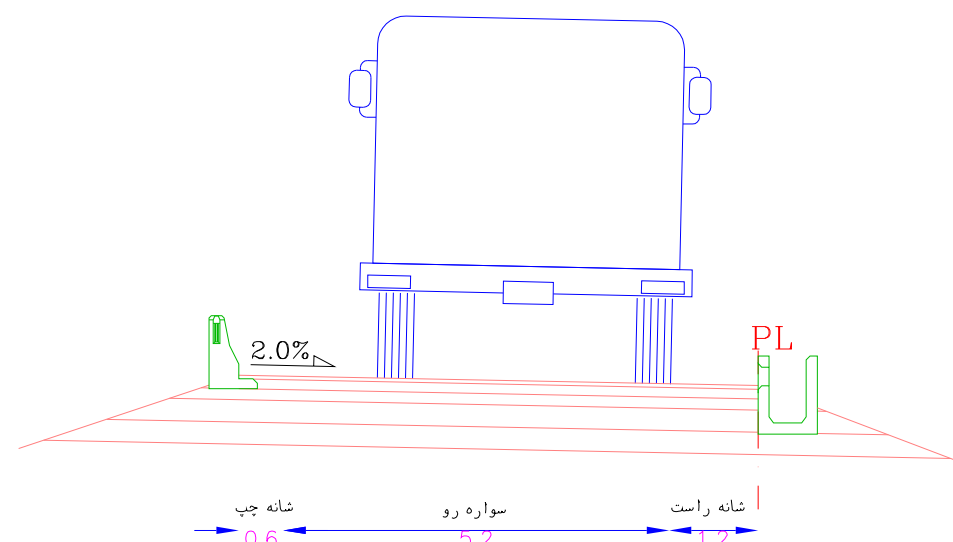


جزئیات نیوجرسی یکطرفه

SC: 1/20

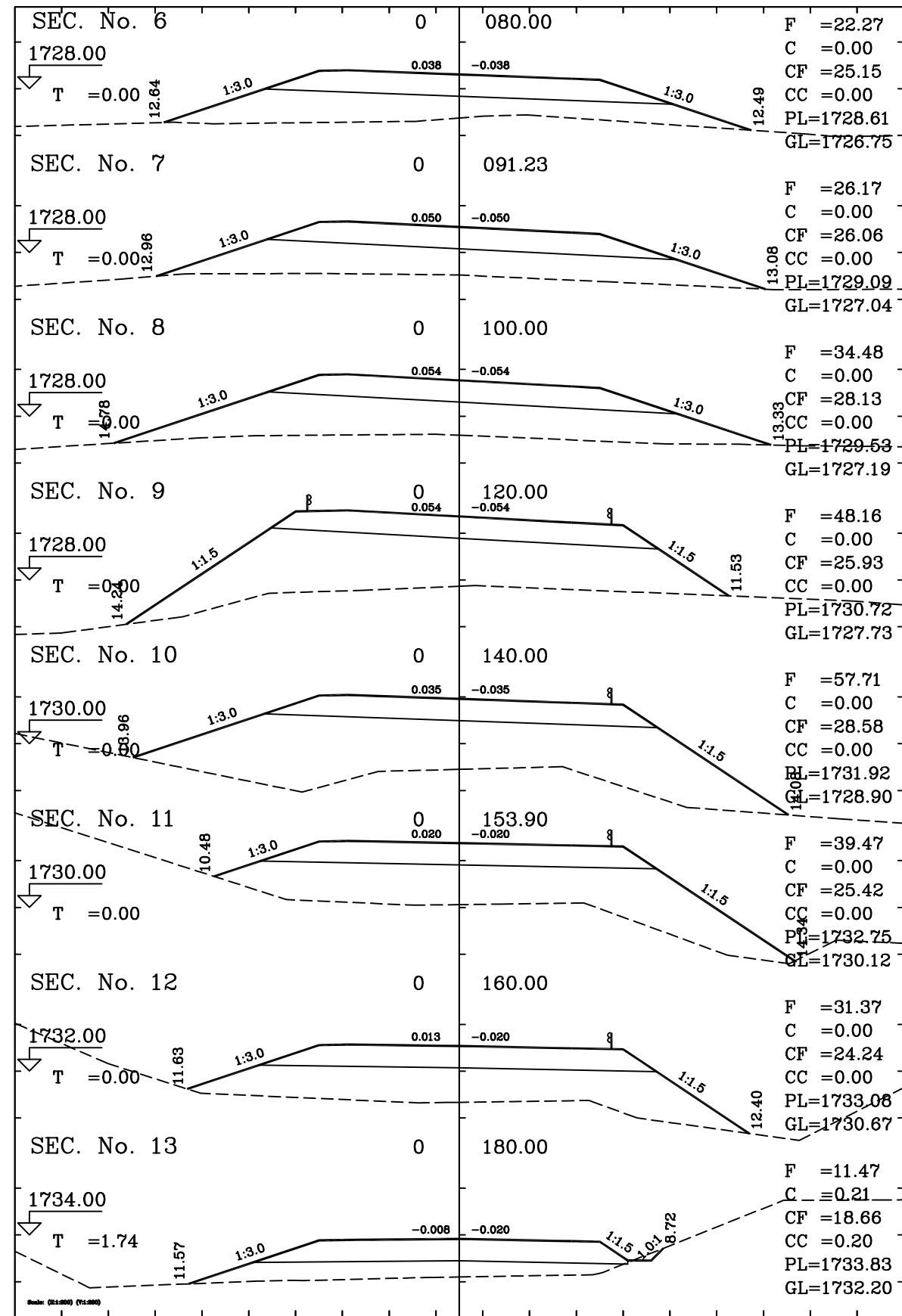
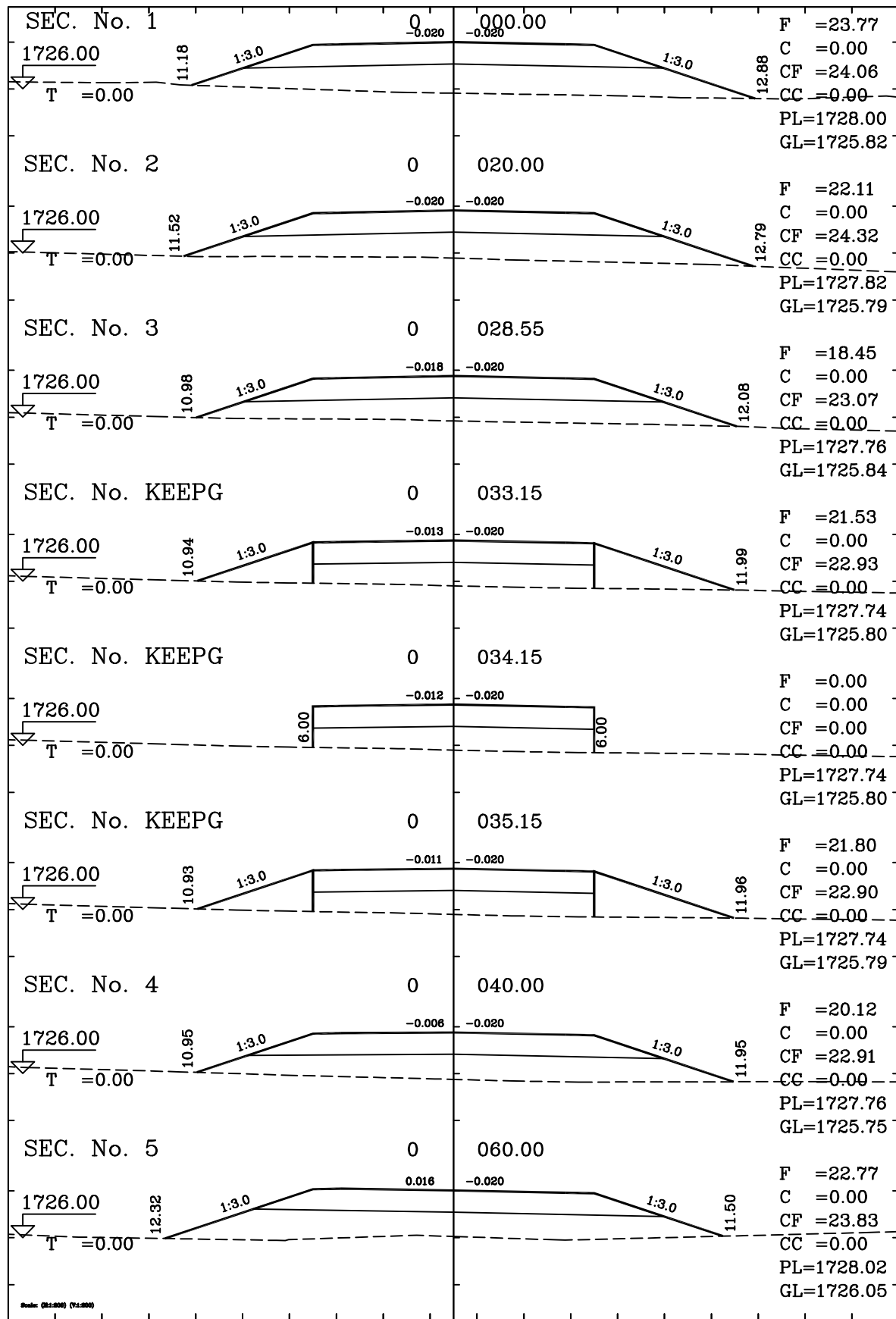


لایه های روسازی



مسیر ورود و خروج از سایت استنکر

Section C-C & Section B-B

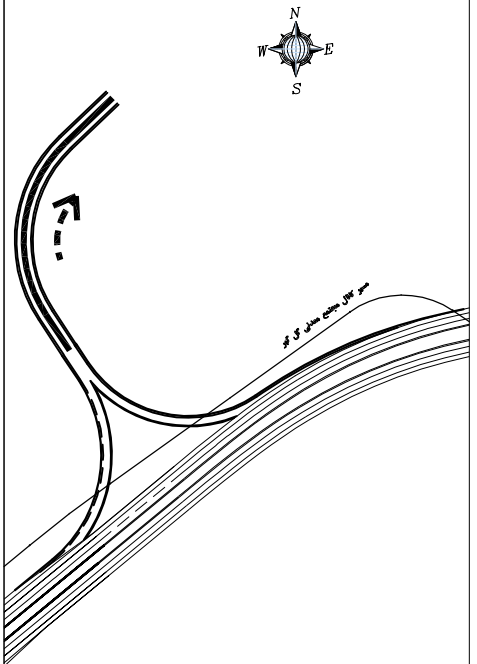


HOLD ITEMS

REFERENCE DRAWINGS

LEGEND & SIMBOLS

KEY PLAN



REV.	DESCRIPTION	DRAWN	DESIG.	CHKD.	APP.	DATE

CLIENT : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

DESIGN & MC CONSULTANT : Garmout

PROJECT : تقاطع شبکه راهی و مسیر دسترسی به سایت استنگر

TITLE : جاده اتصال به مسیر توسعه مقاطع عرضی مسیر دسترسی به استنگر

DATE	SCALE	DRAWN	CHECKED	APPROVED	PROJ. ENGR.
990214	As Shown	S.ABOSALAMI	A.DAVAR	A.TAHERIZADE	M.SAMADANI

NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DWG. APPROVED

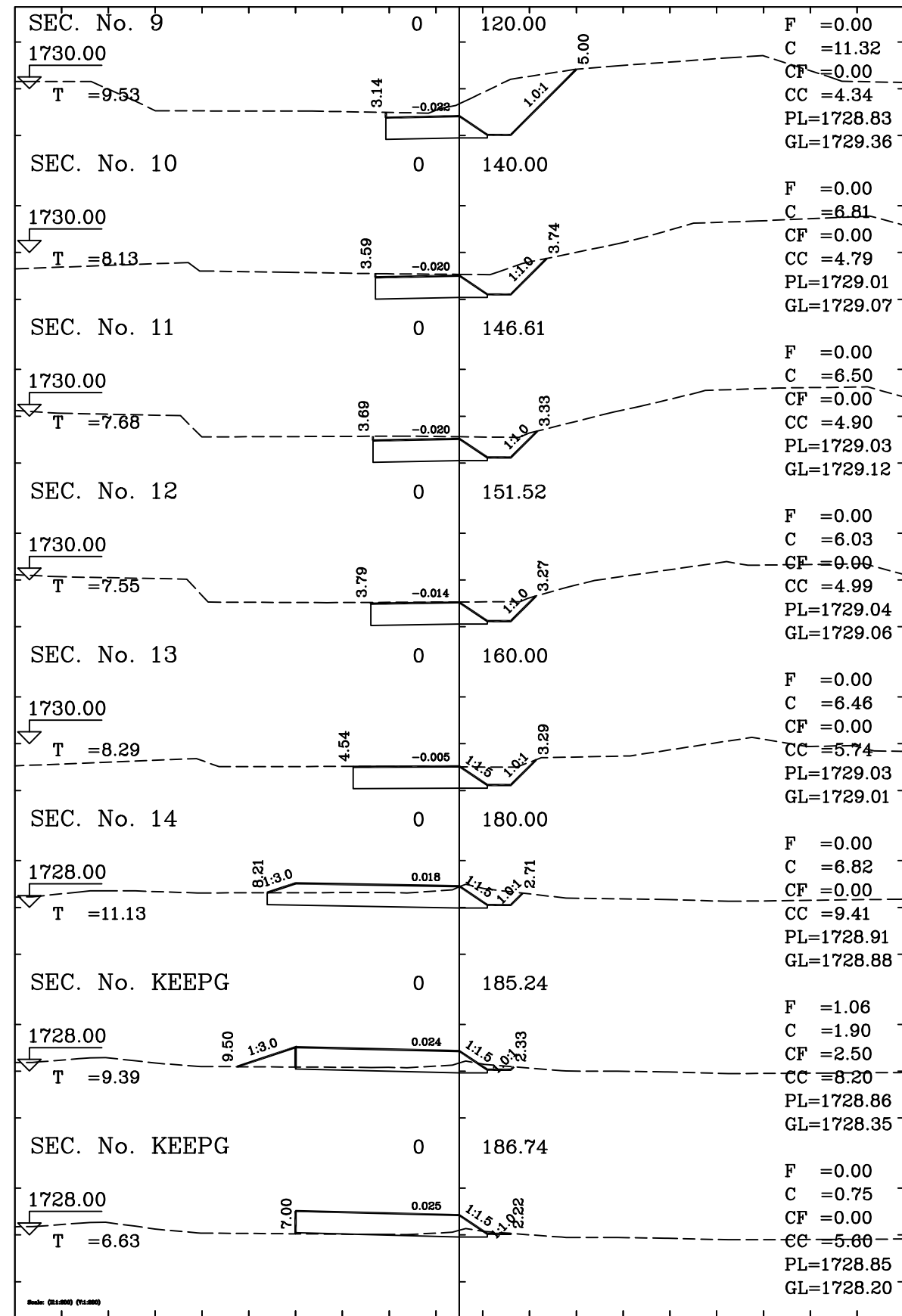
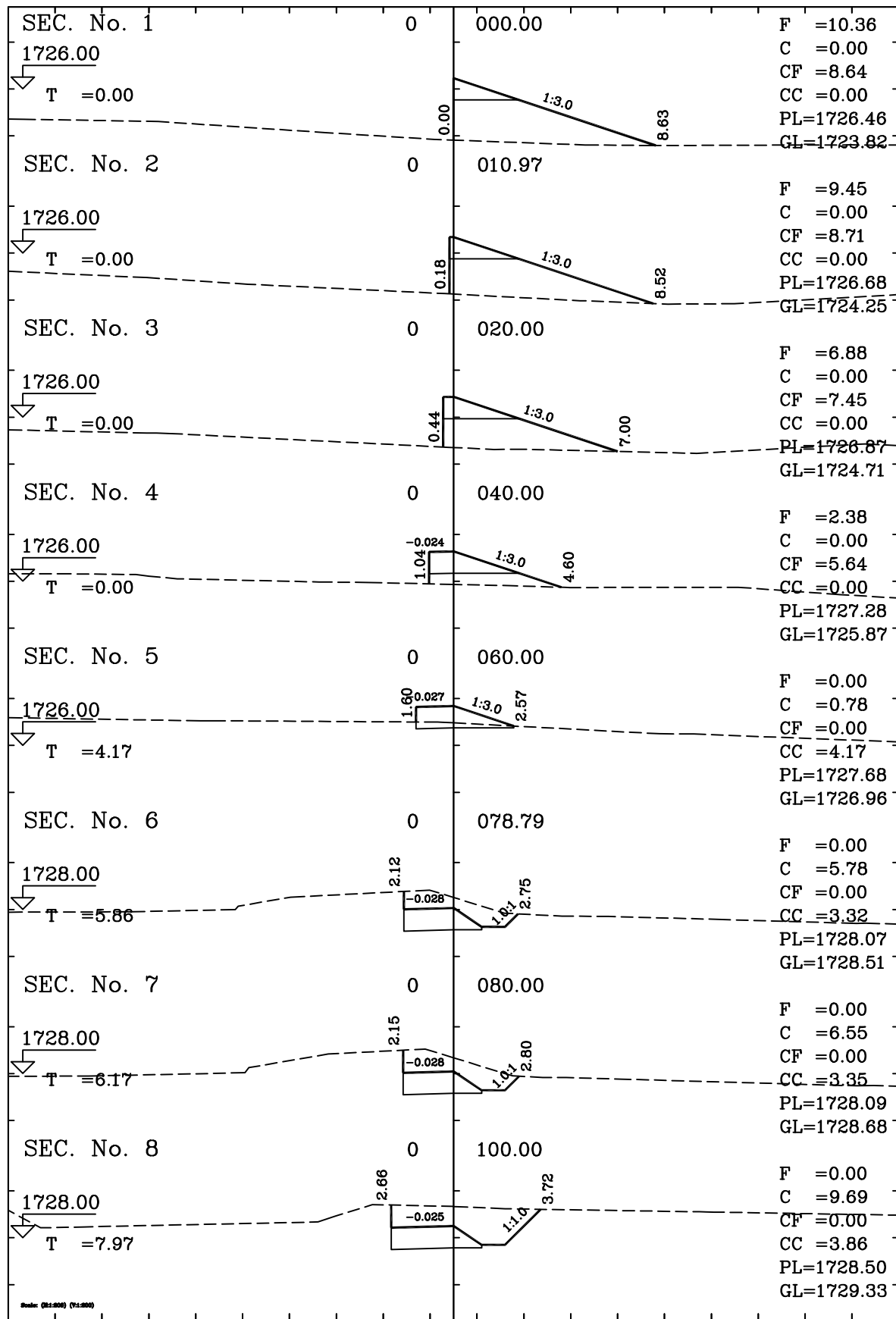
GEN. TOL : QU. REQUIRED : UNIT : m

CLIENT DRAWING NUMBER : DRAWING NUMBER

Page no.: 1 9804-P2-CV-CS-dsr-00

FILE NAME : DATE : 990214 SHEET REV. 000

گدھا پراساسی اطلاعات دریافتی از مسیر توسعه از کارفرما میباشد.



HOLD ITEMS

REFERENCE DRAWINGS

LEGEND & SYMBOLS

KEY PLAN

REV.	DESCRIPTION	DRAWN	DESIG.	CHKD.	APP.	DATE

CLIENT : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

DESIGN & MC CONSULTANT : Garmult

PROJECT : تقاطع شبکه راهی و مسیر دسترسی به سایت استگر

TITLE : جاده اتصال به مسیر توسعه مقاطع عرضی مسیر ورودی به استگر

DATE	SCALE	DRAWN	CHECKED	APPROVED	PROJ. ENGR.
990214	As Shown	S.ABDO SALAMI	A.DAVAR	A.TAHERIZADE	M.SAMADANI

NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DWG. APPROVED

GEN. TOL : QU. REQUIRED : UNIT : m

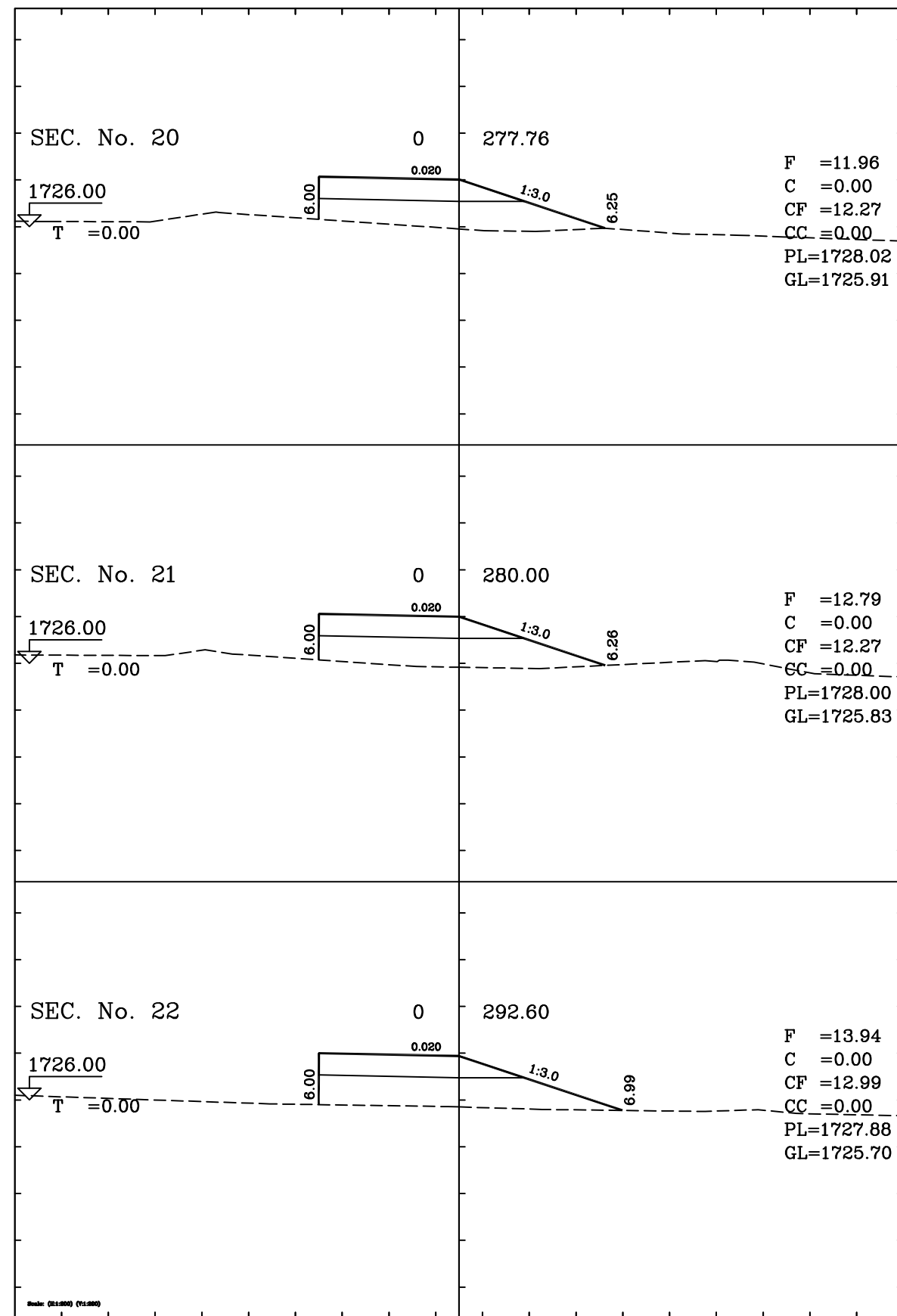
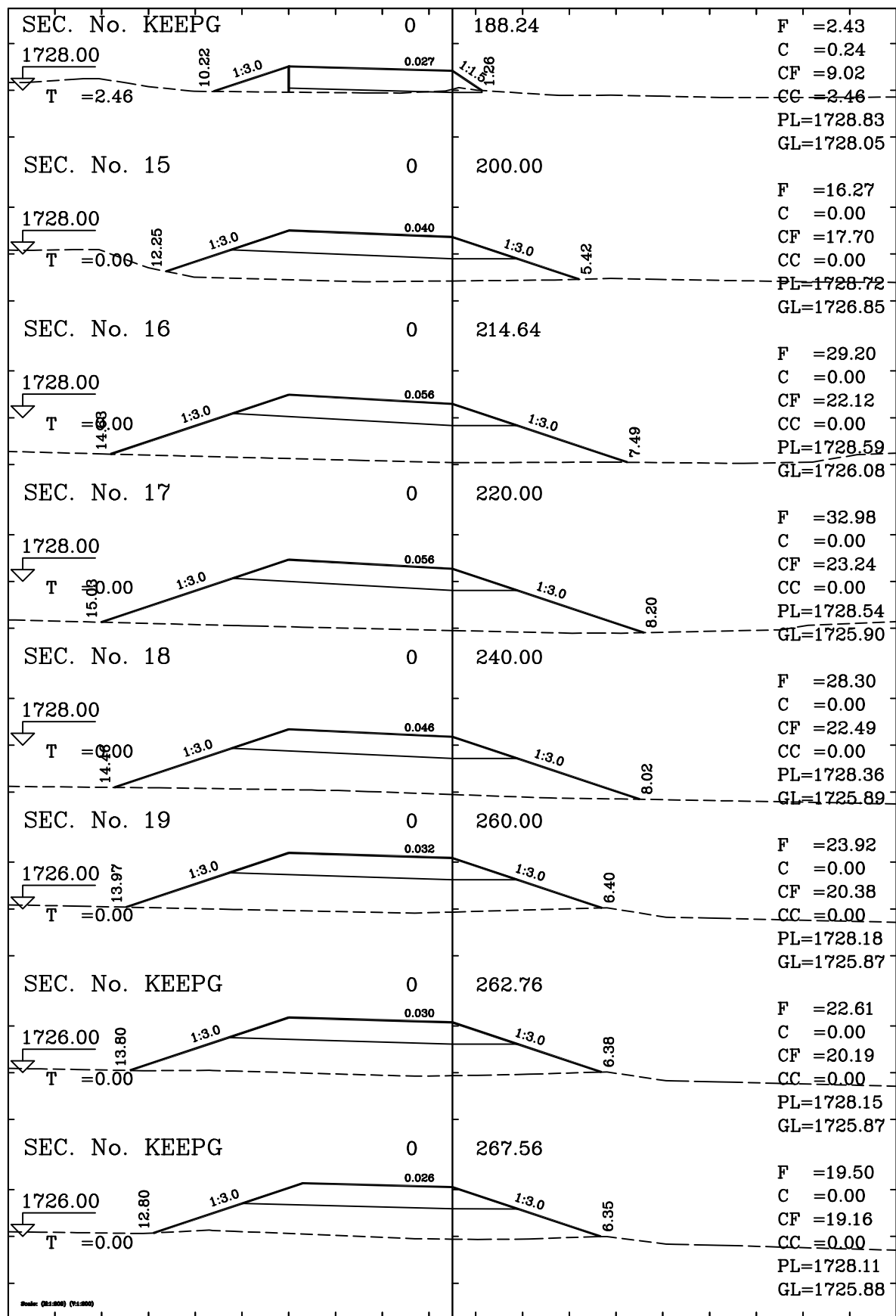
CLIENT DRAWING NUMBER : DRAWING NUMBER

Page no.: 1 9804-P2-CV-CS-vrd-00

FILE NAME : DATE : 990214 SHEET REV. 000

گدھا پراساس اطلاعات دریافتی از مسیر توسعه از کارفرما میباشد.





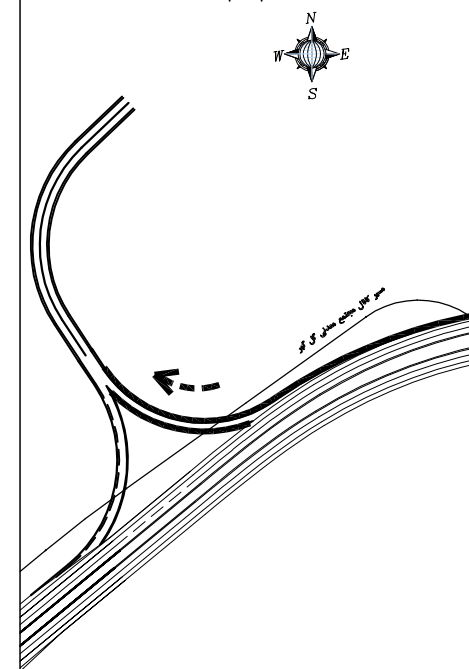
GENERAL NOTES

HOLD ITEMS

REFERENCE DRAWINGS

LEGEND & SIMBOLS

KEY PLAN



REV.	DESCRIPTION	DRAWN	DESIG.	CHKD.	APP.	DATE

CLIENT : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

DESIGN & MC CONSULTANT : مهندسین مشاور طرح کارز

PROJECT : تقاطع شبکه راهی و مسیر دسترسی به سایت استخر

TITLE : جاده اتصال به مسیر توسعه

مقاطع عرضی مسیر ورودی به استخر

DATE	SCALE	DRAWN	CHECKED	APPROVED	PROJ. ENGR.
990214	As Shown	S.ABDO SALAMI	A.DAVAR	A.TAHERIZADE	M.SAMADANI

NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DWG. APPROVED

GEN. TOL : QU. REQUIRED : UNIT : m

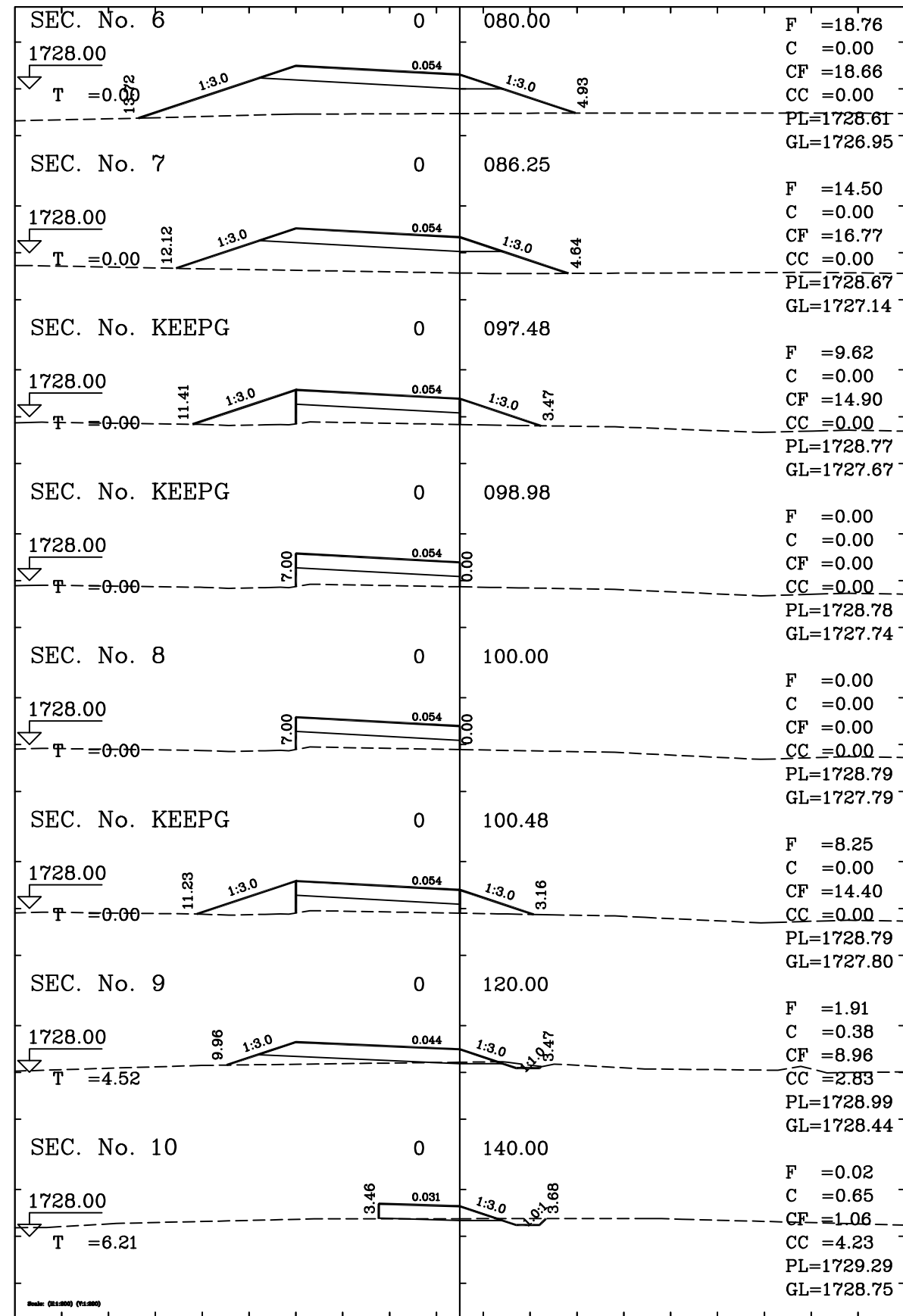
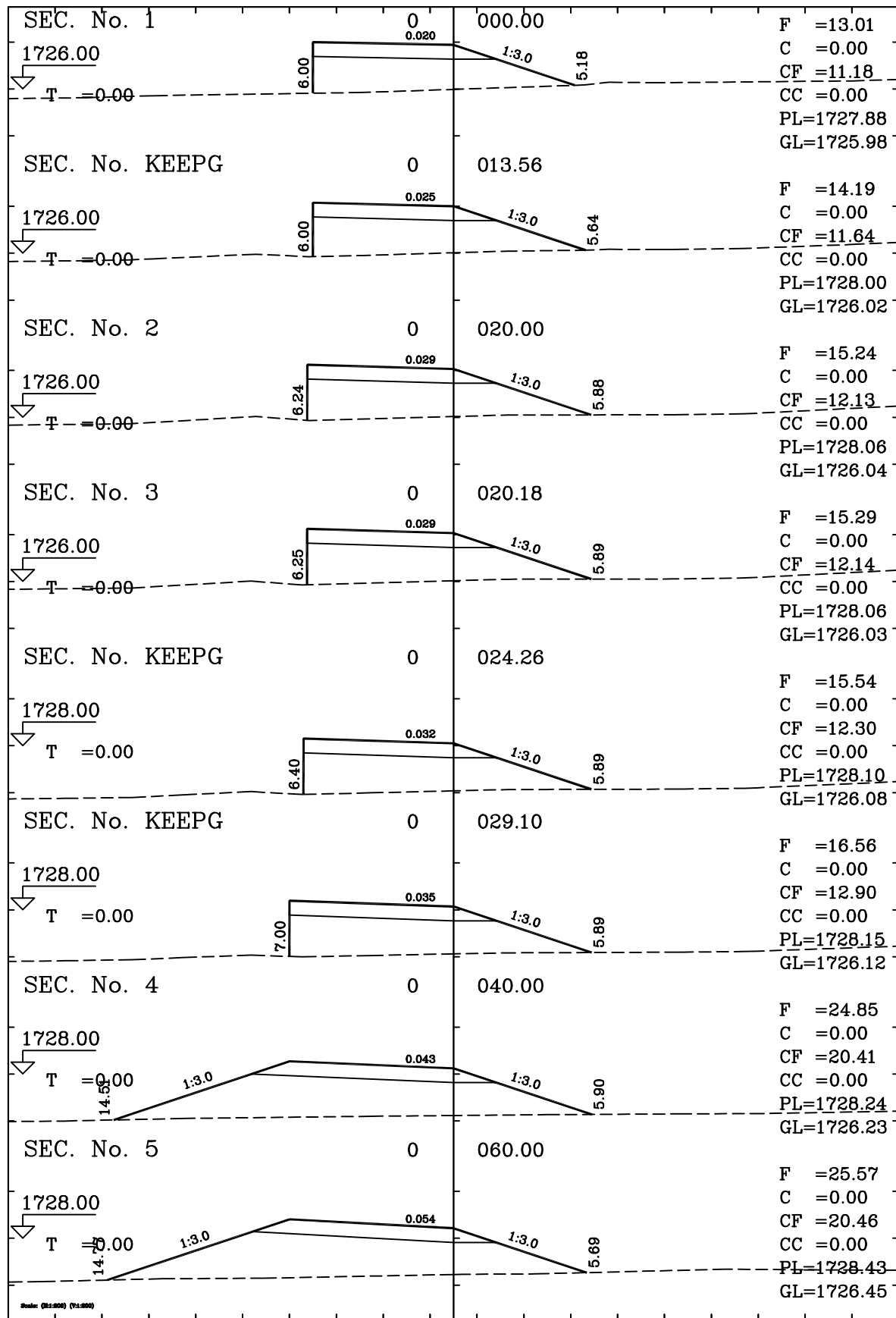
CLIENT DRAWING NUMBER :

PATH : Page no.: 2 DRAWING NUMBER

FILE NAME : 9804-P2-CV-CS-vrd-00

DATE : 990214 SHEET REV. 000

گدھا پراساسی اطلاعات دریافتی از مسیر توسعه از کارفرما میباشد.

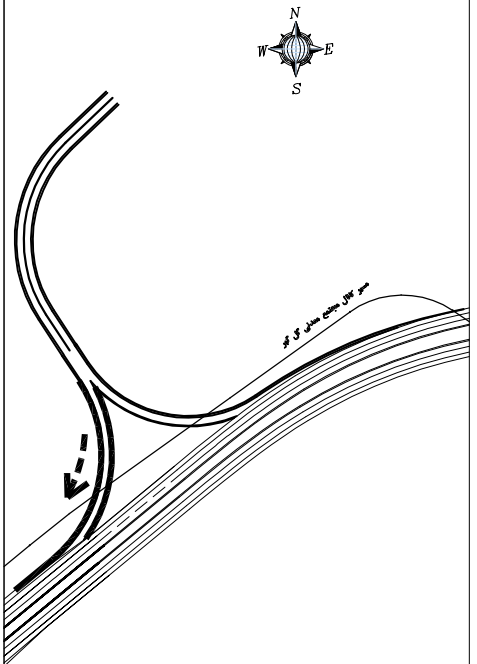


HOLD ITEMS

REFERENCE DRAWINGS

LEGEND & SYMBOLS

KEY PLAN



REV.	DESCRIPTION	DRAWN	DESIG.	CHKD.	APP.	DATE

CLIENT : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

DESIGN & MC CONSULTANT : مهندسین مشاور طرح کارز

PROJECT : تقاطع شبکه راهی و مسیر دسترسی به سایت استنگر

TITLE : جاده اتصال به مسیر توسعه تقاطع عرضی مسیر خروجی از استنگر

DATE	SCALE	DRAWN	CHECKED	APPROVED	PROJ. ENGR.
990214	As Shown	S.ABOSALAMI	A.DAVAR	A.TAHERIZADE	M.SAMADANI

NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DWG. APPROVED

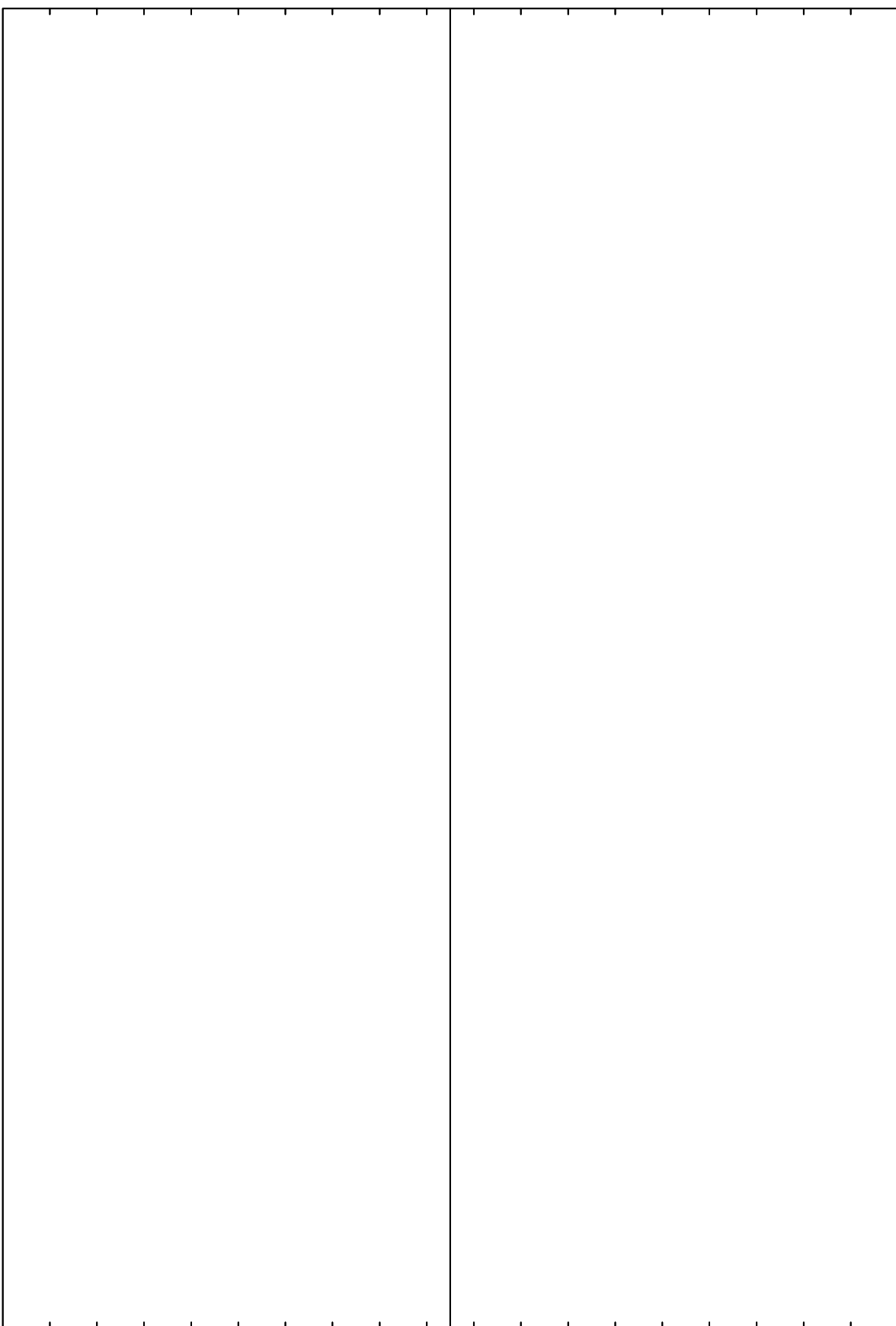
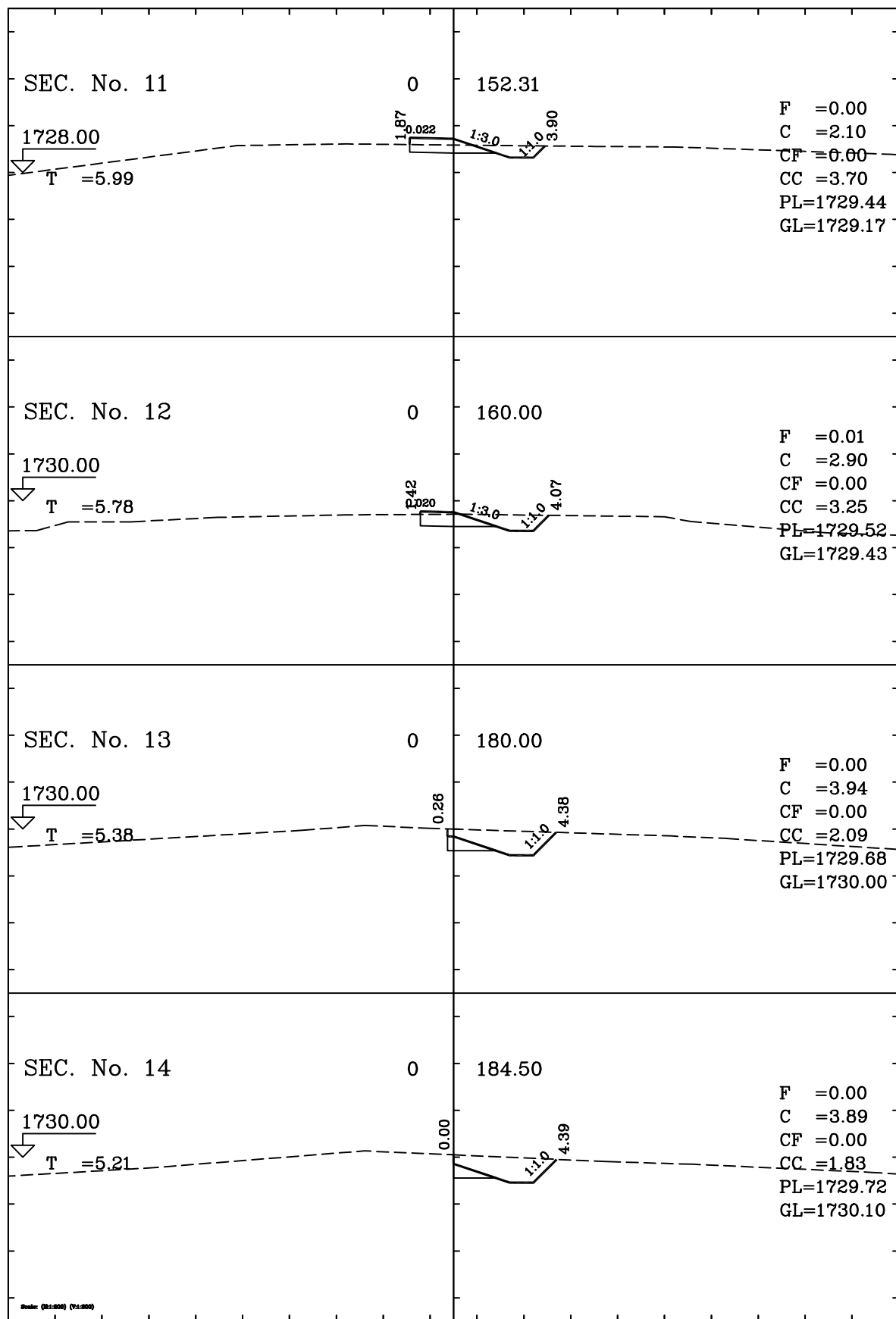
GEN. TOL : QU. REQUIRED : UNIT : m

CLIENT DRAWING NUMBER : PATH : DRAWING NUMBER

Page no.: 1 9804-P2-CV-CS-khr-00

FILE NAME : DATE : 990214 SHEET REV. 000

گدھا پراساسی اطلاعات دریافتی از مسیر توسعه از کارفرما میباشد.



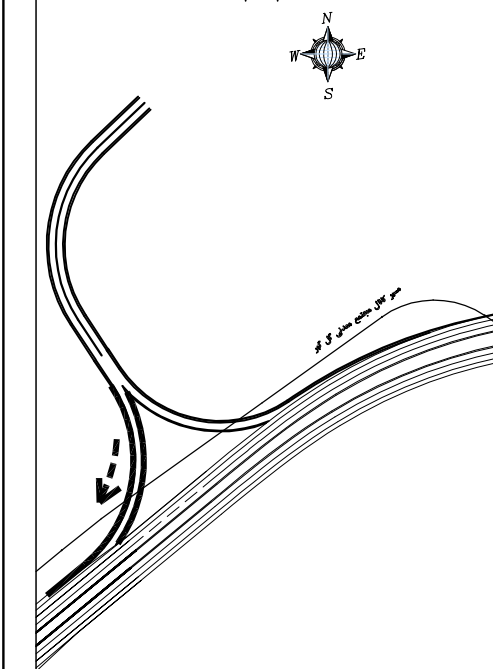
GENERAL NOTES

HOLD ITEMS

REFERENCE DRAWINGS

LEGEND & SIMBOLS

KEY PLAN



REV.	DESCRIPTION	DRAWN	DESG.	CHKD.	APP.	DATE
CLIENT : شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر						
DESIGN & MC CONSULTANT : مهندسين مشاور طرح كارو Garnault						
PROJECT : تقاطع شبکه ریلی و مسیر دسترسی به سایت استنگر						
TITLE : جاده اتصال به مسیر توسعه مقاطع عرضی مسیر خروجی از استنگر						
DATE	SCALE	DRAWN	CHECKED	APPROVED	PROJ. ENGR.	
990214	As Shown	S.ABDOSALAMI	A.DAVAR	A.TAHERIZADE	M.SAMADANI	
NO CONSTRUCTION PERMITTED UNLESS DWG. APPROVED						
GEN. TOL :		QU. REQUIRED :		UNIT : m		
CLIENT DRAWING NUMBER :						
Page no.: 2			DRAWING NUMBER			
FILE NAME :			9804-P2-CV-CS-khr-00			
DATE : 990214			SHEET		REV. 000	

کدها براساس اطلاعات دریافتی از مسیر توسعه از کارفرما میباشد.





No.	Name	Km	Dist	Cut(A)	Fill(A)	Cut(V)	Fill(V)	Cut(T)	Fill(T)
1	1	0+000.00		0	21				
			20			0	403.4	0	403.4
2	2	0+020.00		0	19.34				
			8.55			0	149.8	0	553.2
3	3	0+028.55		0	15.7				
			4.6			0	81.45	0	634.7
4	KEEPGB	0+033.15		0	19.73				
			1			0	0	0	634.7
5	KEEPGB	0+034.15		0	0				
			1			0	0	0	634.7
6	KEEPGB	0+035.15		0	20				
			4.85			0	90.65	0	725.3
7	4	0+040.00		0	17.38				
			20			0	374.5	0	1100
8	5	0+060.00		0	20.07				
			20			0	396.5	0	1496
9	6	0+080.00		0	19.58				
			11.23			0	241.6	0	1738
10	7	0+091.23		0	23.47				
			8.77			0	242.4	0	1980
11	8	0+100.00		0	31.78				
			20			0	774.1	0	2754
12	9	0+120.00		0	45.63				
			20			0	1008	0	3762
13	10	0+140.00		0	55.14				
			13.9			0	639.6	0	4402
14	11	0+153.90		0	36.88				
			6.1			0	200.2	0	4602
15	12	0+160.00		0	28.77				
			19.74			0	376.1	0	4978
	Zero	0+179.74		0	9.34				
			0.26			0.03	2.39	0.03	4980
16	13	0+180.00		0.26	9.08				
			26.39			216.54	120	216.6	5100

Cut	Cut area
Fill	Fill area

No.	Name	Km	Dist	CC(L)	CF<(L)	CFB(L)	CF>(L)	Trnh(L)	CC(A)	CF<(A)	CFB(A)	CF>(A)	Trnh(A)	CC(T)	CF<(T)	CFB(T)	CF>(T)	Trnh(T)	VegF(T)	Topk(T)	Bind(T)	Base(T)	Subb(T)	Strl(T)	
1	1	0+030.00		0	0	24.06	0	0																	
			20						0	0	483.8	0	0	0	0	483.8	0	0		52.38	9.65	25.57	61.64	46.64	157.17
2	2	0+020.00		0	0	24.32	0	0																	
			8.55						0	0	202.64	0	0	0	0	686.44	0	0		74.35	13.78	36.5	88	66.57	224.33
3	3	0+028.55		0	0	23.07	0	0																	
			4.6						0	0	105.75	0	0	0	0	792.19	0	0		85.85	16	42.38	102.17	76.06	254.78
4	KEEPGE	0+033.15		0	0	22.93	0	0																	
			1						0	0	0	0	0	0	0	792.19	0	0		87.1	16.48	43.66	105.25	77.86	260.18
5	KEEPGE	0+034.15		0	0	0	0	0																	
			1						0	0	0	0	0	0	0	792.19	0	0		88.34	16.96	44.94	108.33	79.66	265.58
6	KEEPGE	0+035.15		0	0	22.9	0	0																	
			4.85						0	0	111.09	0	0	0	0	903.28	0	0		100.42	19.3	51.14	123.27	89.64	297.55
7	4	0+040.00		0	0	22.91	0	0																	
			20						0	0	467.4	0	0	0	0	1370.7	0	0		151.16	28.95	76.7	184.86	135.62	452.12
8	5	0+060.00		0	0	23.83	0	0																	
			20						0	0	423.5	66.1	0	0	0	1791.2	66.1	0		201.15	38.6	102.26	246.13	181.26	605.11
9	6	0+080.00		0	0	18.52	6.64	0																	
			11.23						0	0	209.98	77.46	0	0	0	2004.2	143.86	0		235.14	44.02	116.61	280.99	206.84	691.45
10	7	0+091.23		0	0	18.89	7.16	0																	
			8.77						0	0	117.66	119.98	0	0	0	2121.8	263.81	0		260.66	48.25	127.82	308	226.81	758.72
11	8	0+100.00		0	0	7.93	20.19	0																	
			20						0	0	79.3	461.2	0	0	0	2201.1	725.04	0		318.71	57.9	153.38	369.57	272.8	909.02
12	9	0+120.00		0	0	0	25.93	0																	
			20						0	0	0	545.1	0	0	0	2201.1	1270.14	0		377.22	67.55	178.94	431.14	318.79	1056.86
13	10	0+140.00		0	0	0	28.58	0																	
			13.9						0	0	15.22	360.11	0	0	0	2216.4	1630.25	0		417.53	74.26	196.7	473.93	350.59	1160.41
14	11	0+153.90		0	0	2.19	23.23	0																	
			6.1						0	0	26.41	125.03	0	0	0	2242.8	1755.28	0		433.89	77.2	204.5	492.7	364.61	1206.08
15	12	0+160.00		0	0	6.47	17.77	0																	
			20						6	42.6	206.5	177.7	21.4	6	42.6	2449.3	1932.98	21.4		480.57	86.85	230.06	554.3	409.41	1352.73
16	13	0+180.00		0.6	4.26	14.18	0	2.14																	
			26.39						197.9	56.21	187.11	0	275.79	203.93	98.81	2636.4	1932.98	297.19		507.55	99.59	263.8	635.62	465.31	1534.17

CC	CC length
CF<	CF less length
CFB	CF between length
CF>	CF more length
Trnh	Trench length
Topka	Pavement Topka layer area
Base	Pavement base layer area
Subb	Pavement subbase layer area

No.	Name	Km	Dist	Cut(A)	Fill(A)	Cut(V)	Fill(V)	Cut(T)	Fill(T)
1	1	0+000.00		0	9				
			13.56			0	130	0	130
2	KEEPG	0+013.56		0	10.18				
			6.44			0	68.59	0	198.6
3	2	0+020.00		0	11.12				
			0.18			0	2.05	0	200.7
4	3	0+020.18		0	11.16				
			4.08			0	45.83	0	246.5
5	KEEPG	0+024.26		0	11.33				
			4.84			0	56.65	0	303.2
6	KEEPG	0+029.10		0	12.08				
			10.9			0	171	0	474.2
7	4	0+040.00		0	19.3				
			20			0	393.6	0	867.8
8	5	0+060.00		0	20.06				
			20			0	333.1	0	1201
9	6	0+080.00		0	13.25				
			6.25			0	69.46	0	1270
10	7	0+086.25		0	8.99				
			11.23			0	86.05	0	1356
11	KEEPGB	0+097.48		0	6.33				
			1.5			0	0	0	1356
12	KEEPGB	0+098.98		0.02	0				
			1.02			0.05	0	0.05	1356
13	8 B	0+100.00		0.08	0				
			0.01			0	0	0.05	1356
	Zero B	0+100.01		0.08	0				
			0.47			0.04	0	0.09	1356
14	KEEPGB	0+100.48		0.1	5.06				
			19.52			38.94	49.48	39.04	1406
15	9	0+120.00		3.89	0.01				
			0.06			0.23	0	39.27	1406
	Zero	0+120.06		3.89	0				
			19.94			71.97	0	111.2	1406
16	10	0+140.00		3.33	0				
			12.31			45.48	0	156.7	1406
17	11	0+152.31		4.06	0				
			7.67			33.36	0	190.1	1406
	Zero	0+159.98		4.64	0				
			0.02			0.1	0	190.2	1406

No.	Name	Km	Dist	Cut(A)	Fill(A)	Cut(V)	Fill(V)	Cut(T)	Fill(T)
18	12	0+160.00		4.64	0.01				
			0.39			1.81	0	192	1406
	Zero	0+160.39		4.65	0				
			19.61			95.99	0	288	1406
19	13	0+180.00		5.14	0				
			4.5			22.76	0	310.7	1406
20	14	0+184.50		4.97	0				

Cut	Cut area
Fill	Fill area



No.	Name	Km	Dist	CC(L)	CF<(L)	CFB(L)	CF>(L)	Trnh(L)	CC(A)	CF<(A)	CFB(A)	CF>(A)	Trnh(A)	CC(T)	CF<(T)	CFB(T)	CF>(T)	Trnh(T)	VegF(T)	Topk(T)	Bind(T)	Base(T)	Subb(T)	Strl(T)
1	1	0+000.00		0	0	11.18	0	0																
			13.56						0	0	152.01	2.71	0	0	0	152.01	2.71	0	18.18	4.09	10.79	25.79	15.84	53.42
2	KEEPG	0+013.56		0	0	11.24	0.4	0																
			6.44						0	0	69.29	7.21	0	0	0	221.3	9.92	0	27.12	6.07	16.01	38.27	23.5	79.25
3	2	0+020.00		0	0	10.28	1.84	0																
			0.18						0	0	1.89	0.34	0	0	0	223.19	10.26	0	27.38	6.12	16.16	38.63	23.73	80
4	3	0+020.18		0	0	10.29	1.85	0																
			4.08						0	0	42.35	7.44	0	0	0	265.54	17.7	0	33.18	7.42	19.58	46.78	28.72	96.78
5	KEEPG	0+024.26		0	0	10.49	1.8	0																
			4.84						0	0	51.28	9.68	0	0	0	316.82	27.38	0	40.24	9.05	23.87	57.01	34.93	117.6
6	KEEPG	0+029.10		0	0	10.7	2.2	0																
			10.9						0	0	118.81	62.73	0	0	0	435.63	90.11	0	60.57	12.88	34.04	81.54	50.67	171.78
7	4	0+040.00		0	0	11.1	9.31	0																
			20						0	0	209.9	198.8	0	0	0	645.53	288.91	0	105.44	19.93	52.84	127.52	81.89	282.02
8	5	0+060.00		0	0	9.89	10.57	0																
			20						0	0	246.2	145	0	0	0	891.73	433.91	0	148.56	26.98	71.64	173.5	113.16	392.49
9	6	0+080.00		0	0	14.73	3.93	0																
			6.25						0	0.62	97.75	12.27	0	0	0.62	989.48	446.19	0	160.88	29.19	77.51	187.85	122.93	426.99
10	7	0+086.25		0	0.2	16.57	0	0																
			11.23						0	64.48	113.41	0	0	0	65.11	1102.9	446.19	0	180.91	33.13	87.91	212.56	137.61	475.71
11	KEEPGE	0+097.48		0	11.28	3.62	0	0																
			1.5						0.75	0	0	0	0.75	0.75	65.11	1102.9	446.19	0.75	182.18	33.66	89.27	215.72	139.19	480.44
12	KEEPGE	0+098.98		1	0	0	0	1																
			1.02						1.53	0	0	0	1.53	2.28	65.11	1102.9	446.19	2.28	182.18	34.01	90.2	217.86	140.26	483.65
13	8 B	0+100.00		2	0	0	0	2																
			0.48						1.06	0	0	0	1.06	3.34	65.11	1102.9	446.19	3.34	182.52	34.18	90.64	218.87	140.76	485.16
14	KEEPGE	0+100.48		2.4	7.77	4.23	0	2.4																
			19.52						138.7	81.3	41.28	0	149.43	142.03	146.41	1144.2	446.19	152.76	198.68	41.04	108.69	261.8	166.23	569.62
15	9	0+120.00		11.81	0.56	0	0	12.91																
			20						176.8	5.6	0	0	201.6	318.83	152.01	1144.2	446.19	354.36	201.24	46.31	122.75	296.19	189.76	652.95
16	10	0+140.00		5.87	0	0	0	7.25																
			12.31						62.41	0	0	0	81.42	381.23	152.01	1144.2	446.19	435.79	201.24	47.97	127.2	307.29	198.03	683.17
17	11	0+152.31		4.27	0	0	0	5.98																
			7.69						31.11	0	0	0	45.15	412.34	152.01	1144.2	446.19	480.93	201.24	48.61	128.97	311.87	201.98	698.36
18	12	0+160.00		3.82	0	0	0	5.76																
			20						64.8	0	0	0	111.2	477.14	152.01	1144.2	446.19	592.13	201.24	49.47	131.46	318.93	209.83	730.52
19	13	0+180.00		2.66	0	0	0	5.36																
			4.5						11.39	0	0	0	23.75	488.53	152.01	1144.2	446.19	615.89	201.24	49.51	131.6	319.57	211.11	736.32
20	14	0+184.50		2.4	0	0	0	5.19																

CC	CC length
CF<	CF less length

No.	Name	Km	Dist	CC(L)	CF<(L)	CFB(L)	CF>(L)	Trnh(L)	CC(A)	CF<(A)	CFB(A)	CF>(A)	Trnh(A)	CC(T)	CF<(T)	CFB(T)	CF>(T)	Trnh(T)	VegF(T)	Topk(T)	Bind(T)	Base(T)	Subb(T)	Strl(T)
CFB	CF between length																							
CF>	CF more length																							
Trnh	Trench length																							
Topk	Pavement topeka layer area																							
Bind	Pavement binder layer area																							
Base	Pavement base layer area																							
Subb	Pavement subbase layer area																							
Strl	Pavement Strengthening layer area																							

No.	Name	Km	Dist	Cut(A)	Fill(A)	Cut(V)	Fill(V)	Cut(T)	Fill(T)
1	1	0+000.00		0	9.91				
			10.97			0	103.5	0	103.5
2	2	0+010.97		0	8.97				
			9.03			0	69.24	0	172.8
3	3	0+020.00		0	6.36				
			20			0	81.3	0	254.1
4	4	0+040.00		0	1.77				
			11.17			0	9.89	0	264
	Zero	0+051.17		0	0				
			8.83			6.18	0	6.18	264
5	5	0+060.00		1.4	0				
			18.79			72.14	0	78.32	264
6	6	0+078.79		6.28	0				
			1.21			8.09	0	86.41	264
7	7	0+080.00		7.05	0				
			20			173.2	0	259.6	264
8	8	0+100.00		10.27	0				
			20			222.4	0	482	264
9	9	0+120.00		11.97	0				
			20			194.9	0	676.9	264
10	10	0+140.00		7.52	0				
			6.61			48.74	0	725.7	264
11	11	0+146.61		7.24	0				
			4.91			34.39	0	760.1	264
12	12	0+151.52		6.77	0				
			8.49			59.78	0	819.8	264
13	13	0+160.00		7.32	0				
			20			155.5	0	975.3	264
14	14	0+180.00		8.23	0				
			5.24			31.15	0	1006	264
15	KEEPGB	0+185.24		3.66	0				
			1.5			4.19	0	1011	264
16	KEEPGB	0+186.74		1.92	0				
			0.56			0.96	0	1012	264
	Zero B	0+187.30		1.52	0				
			0.94			1.11	0	1013	264
17	KEEPGB	0+188.24		0.84	1.79				
			0.74			0.31	1.62	1013	265.6
	Zero	0+188.98		0	2.58				
			11.02			0	93.34	1013	358.9

No.	Name	Km	Dist	Cut(A)	Fill(A)	Cut(V)	Fill(V)	Cut(T)	Fill(T)
18	15	0+200.00		0	14.36				
			14.64			0	304.9	1013	663.9
19	16	0+214.64		0	27.31				
			5.36			0	156.6	1013	820.5
20	17	0+220.00		0	31.09				
			20			0	574.9	1013	1395
21	18	0+240.00		0	26.4				
			20			0	484.1	1013	1879
22	19	0+260.00		0	22.01				
			2.76			0	58.93	1013	1938
23	KEEPG	0+262.76		0	20.69				
			4.8			0	92.06	1013	2030
24	KEEPG	0+267.56		0	17.67				
			10.2			0	144.2	1013	2175
25	20	0+277.76		0	10.61				
			2.24			0	24.74	1013	2199
26	21	0+280.00		0	11.44				
			12.6			0	151.4	1013	2351
27	22	0+292.60		0	12.59				

Cut	Cut area
Fill	Fill area

No.	Name	Km	Dist	CC(L)	CF<(L)	CFB(L)	CF>(L)	Trnh(L)	CC(A)	CF<(A)	CFB(A)	CF>(A)	Trnh(A)	CC(T)	CF<(T)	CFB(T)	CF>(T)	Trnh(T)	VegF(T)	Topk(T)	Bind(T)	Base(T)	Subb(T)	Strl(T)
1	1	0+000.00		0	0	0	8.64	0																
			10.97						0	0	0	95.14	0	0	0	0	95.14	0	11.71	0.06	0.29	1.36	2.73	12.39
2	2	0+010.97		0	0	0	8.71	0																
			9.03						0	0	23.71	49.28	0	0	0	23.71	144.41	0	20.81	0.21	0.78	3.07	5.28	23.49
3	3	0+020.00		0	0	5.25	2.2	0																
			20						0	56.4	52.5	22	0	0	56.4	76.21	166.41	0	37.9	0.98	3	9.45	12.19	51.84
4	4	0+040.00		0	5.64	0	0	0																
			20						41.7	56.4	0	0	41.7	41.7	112.8	76.21	166.41	41.7	45.54	2.32	6.73	19.31	20.81	85.22
5	5	0+060.00		4.17	0	0	0	4.17																
			18.79						70.35	0	0	0	94.21	112.05	112.8	76.21	166.41	135.91	45.54	4.09	11.54	31.61	29.35	116.2
6	6	0+078.79		3.32	0	0	0	5.86																
			1.21						4.05	0	0	0	7.3	116.1	112.8	76.21	166.41	143.21	45.54	4.22	11.9	32.5	29.88	118.04
7	7	0+080.00		3.35	0	0	0	6.17																
			20						72.1	0	0	0	141.4	188.2	112.8	76.21	166.41	284.61	45.54	6.65	18.45	48.87	39.51	150.8
8	8	0+100.00		3.86	0	0	0	7.97																
			20						82	0	0	0	175	270.2	112.8	76.21	166.41	459.61	45.54	9.58	26.28	68.21	50.62	188.06
9	9	0+120.00		4.34	0	0	0	9.53																
			20						91.3	0	0	0	176.6	361.5	112.8	76.21	166.41	636.21	45.54	12.97	35.33	90.35	63.14	229.55
10	10	0+140.00		4.79	0	0	0	8.13																
			6.61						32	0	0	0	52.21	393.5	112.8	76.21	166.41	688.43	45.54	14.18	38.55	98.21	67.55	244.08
11	11	0+146.61		4.9	0	0	0	7.68																
			4.91						24.28	0	0	0	37.39	417.78	112.8	76.21	166.41	725.82	45.54	15.11	41.01	104.2	70.9	255.11
12	12	0+151.52		4.99	0	0	0	7.55																
			8.49						45.52	0	0	0	67.2	463.31	112.8	76.21	166.41	793.02	45.54	16.89	45.79	116.05	77.25	275.83
13	13	0+160.00		5.74	0	0	0	8.29																
			20						151.5	0	0	0	194.2	614.81	112.8	76.21	166.41	987.22	45.54	22.71	61.39	154.64	98.9	344.89
14	14	0+180.00		9.41	0	0	0	11.13																
			5.24						52.71	0	0	0	60.31	667.52	112.8	76.21	166.41	1047.53	45.54	24.55	66.28	166.43	105.56	365.94
15	KEEPGE	0+185.24		10.71	0	0	0	11.89																
			1.5						14.18	0	0	0	15.84	681.7	112.8	76.21	166.41	1063.37	45.54	25.08	67.67	169.73	107.32	371.57
16	KEEPGE	0+186.74		8.2	0	0	0	9.23																
			1.5						11.45	0	0	0	12.23	693.15	112.8	76.21	166.41	1075.59	46.02	25.61	69.06	173.03	109.1	377.19
17	KEEPGE	0+188.24		7.07	4.42	0	0	7.07																
			11.76						41.57	25.99	104.08	0	41.57	734.73	138.79	180.29	166.41	1117.17	61.38	29.75	80.03	199.5	125.19	431.57
18	15	0+200.00		0	0	17.7	0	0																
			14.64						0	0	129.53	161.87	0	734.73	138.79	309.82	328.29	1117.17	93.45	34.91	93.79	233.14	148.04	512.24
19	16	0+214.64		0	0	0	22.12	0																
			5.36						0	0	0	121.66	0	734.73	138.79	309.82	449.94	1117.17	106.69	36.8	98.83	245.47	156.43	541.89
20	17	0+220.00		0	0	0	23.24	0																
			20						0	0	0	457.3	0	734.73	138.79	309.82	907.24	1117.17	156.42	43.85	117.63	291.45	187.68	652.24
21	18	0+240.00		0	0	0	22.49	0																



No.	Name	Km	Dist	CC(L)	CF<(L)	CFB(L)	CF>(L)	Trnh(L)	CC(A)	CF<(A)	CFB(A)	CF>(A)	Trnh(A)	CC(T)	CF<(T)	CFB(T)	CF>(T)	Trnh(T)	VegF(T)	Topk(T)	Bind(T)	Base(T)	Subb(T)	Strl(T)
			20						0	0	54	374.6	0	734.73	138.79	363.82	1281.84	1117.17	203.28	50.9	136.43	337.42	218.83	762.12
22	19	0+260.00		0	0	5.4	14.97	0																
			2.76						0	0	16.27	39.7	0	734.73	138.79	380.09	1321.55	1117.17	209.43	51.87	139.03	343.77	223.12	777.25
23	KEEPG	0+262.76		0	0	6.39	13.8	0																
			4.8						0	0	60.84	33.6	0	734.73	138.79	440.93	1355.15	1117.17	219.83	53.49	143.35	354.37	230.36	802.9
24	KEEPG	0+267.56		0	0	18.96	0.2	0																
			10.2						0	0	159.21	1.02	0	734.73	138.79	600.14	1356.17	1117.17	237.89	56.67	151.8	374.86	243.76	849.47
25	20	0+277.76		0	0	12.27	0	0																
			2.24						0	0	27.53	0	0	734.73	138.79	627.67	1356.17	1117.17	241.1	57.35	153.59	379.13	246.38	858.29
26	21	0+280.00		0	0	12.27	0	0																
			12.6						0	0	136.49	22.61	0	734.73	138.79	764.16	1378.78	1117.17	259.53	61.15	163.61	403.08	261.07	907.8
27	22	0+292.60		0	0	9.4	3.59	0																

CC	CC length
CF<	CF less length
CFB	CF between length
CF>	CF more length
Trnh	Trench length
Topk	Pavement topeka layer area
Bind	Pavement binder layer area
Base	Pavement base layer area
Subb	Pavement subbase layer area
Strl	Pavement Strengthening layer area

مهندسان مشاور طرح گارنو



**Garnault**  
Consulting Engineers

